



NIMBUS



Nimbus 305 Drophead | Daycruiser

Test | Körfakta

Nimbus 305 Drophead med
Volvo Penta D4-270, rak axel



NIMBUS BOATS AB

TEST REPORT

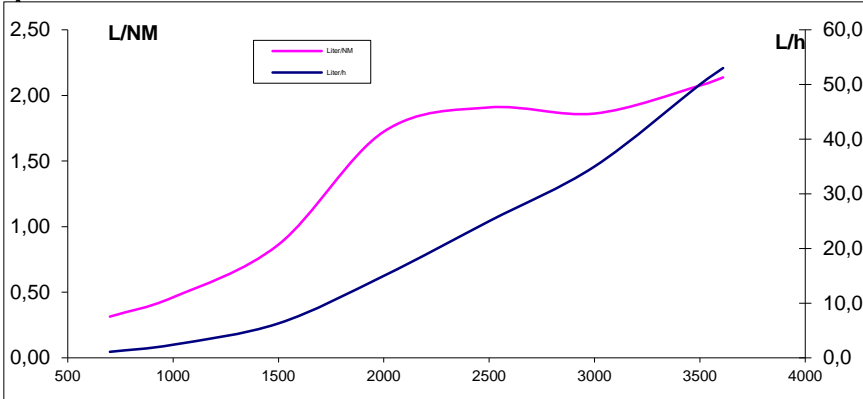
305 DROPHEAD

| | |
|-----------------|-----------------|
| Date | 2023-01-26 |
| Test location | Ärnäs, Värmen |
| Wind Dir. /vel. | N 6 m/s (9 m/s) |

Comments
Svårt att få bra värden på mätning pga av vindförhållanden som skapar för grov sjö för mätning. Men inga rullande vibrationer uppfattas i båten vilket är bra.

Acceleration 0-10 knot s
 0-15 knot s
 0-20 knot s

| RPM | Speed | | Trim vinkel | Noise (dBA) | | | | FUEL | | Load Factor |
|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-------------|
| | Log | GPS | | Fore Cabin | Driver Seat | Driver seat | Aft deck sofa | Liter/h | Liter/NM | |
| 700 | | 3,5 | | | | | | 1,1 | 0,31 | |
| 1000 | | 5,2 | | | | | | 2,4 | 0,46 | |
| 1500 | | 7,3 | | | | | | 6,3 | 0,86 | |
| 2000 | | 8,7 | | | | | | 15 | 1,72 | |
| 2500 | | 13,1 | | | | | | 25 | 1,91 | |
| 3000 | | 18,8 | | | | | | 35 | 1,86 | |
| 3500 | | 24,1 | | | | | | 50 | 2,07 | |
| 3610 | | 24,8 | | | | | | 53 | 2,14 | |



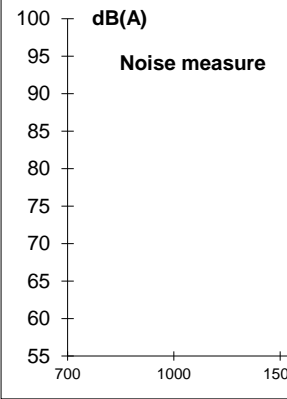
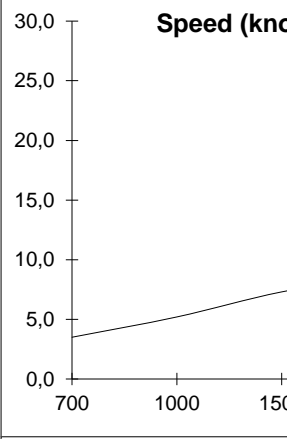
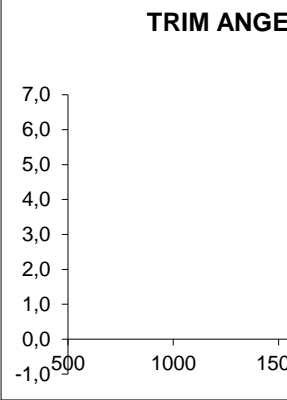
BOAT No: 353

DRIVELINE
ENGINE: D4-270 I-G
GEARBOX: HS68IV-A
PROPELLER: Veem 197531/3
PROP. AREA:

VIKTER
FUEL (L): 196
WATER (L): 150
CREW: 2
TEST WGT (kg): 5621
MTY WGT (kg): 4670
H₂O TEMP. (°C): 4
AIR TEMP. (°C): 2

WEIGHT CALCULATION
A
B
"1"
"2"
"3"
"4"
WEIGHT CRADLE
VL LENGTH

CENTER OF GRAVITY
TP (m) fr. aktersp. 0,00
TP (%) av CVL #DIVISION/0!
L/Depl^{1/3} 0,00



VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

D4-270/300/320

3.7 liter, rak 4 cylinder



Tekniska Data

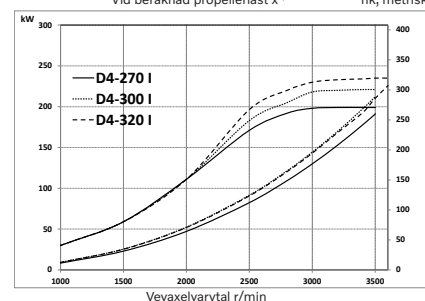
| Produktbeteckning | D4-270 I | D4-300 I | D4-320 I |
|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| Vevaxeeffekt, kW (hk) | 199 (270) | 221 (300) | 235 (320) |
| Propelleraxeeffekt, kW (hk) | 191 (260) | 212 (289) | 226 (307) |
| Varvtal, r/min | 3500 | 3500 | 3600 |
| Motorns cylindervolym, l | 3.67 | 3.67 | 3.67 |
| Cylinderantal | rak 4 | rak 4 | rak 4 |
| Aspiration | turbo, laddluftkylare | turbo, laddluftkylare | turbo, laddluftkylare |
| Effektinställning | R4* | R5** | R5** |
| Torr vikt med ZF68, kg | 580 | 580 | N/A |
| Torr vikt med HS68IV, kg | 610 | 610 | 610 |
| Torr vikt med HS68A, kg | 580 | 580 | 580 |
| Torr vikt med HS85A, kg | 605 | 605 | 605 |
| Utväxling ZF68 | 2.783 | 2.783 | N/A |
| Utväxling HS68IV | 1.992 - 2.477 | 1.992 - 2.477 | 1.992 - 2.477 |
| Utväxling HS68A | 2.037 - 2.522 | 2.037 - 2.522 | 2.037 |
| Utväxling HS85A | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| Spänning | 12V eller 24V | 12V eller 24V | 12V eller 24V |
| Emissionsuppfyllnad | IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3 | | |
| Svänghjul / Svänghjulsåpa | SAE10 / SAE4 | SAE10 / SAE4 | SAE10 / SAE4 |

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

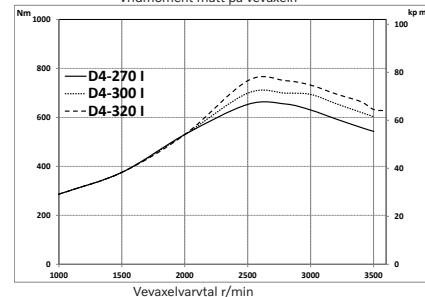
*R4. För lätta, planande båtar i kommersiell sjöfart.

**R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart.

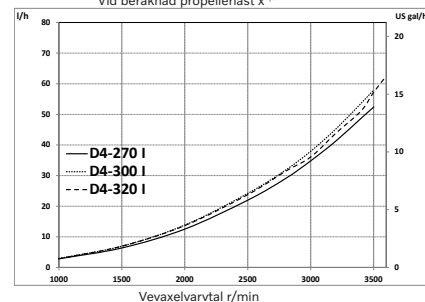
Effekt
Vevaxeeffekt
Vid beräknad propellerlast $x^{2.5}$ hk, metrisk



Vridmoment
Vridmoment mätt på vevaxeln



Bränsleförbrukning
Vid beräknad propellerlast $x^{2.5}$



D4-270/300/320

3.7 liter, rak 4 cylinder

Teknisk beskrivning

Motor och block

- Cylinderblock och topplock av gjutjärn
- Förstärkningsram i motorblocket
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilspelsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Oljekylta kolvar med två kompressionsringar och en oljeskraping
- Integrerade cylinderfoder
- Femlagrad vevaxel
- Kamaxeldrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Utbytbar separat fullflödes- och bypass-oljefilter
- Sjövattnenkyld röroljekylare
- Givare för oljenivå och oljetemperatur
- Oljeavskiljare vevhusventilation, underhållsfri enhet

Bränslesystem

- Common rail insprutningssystem, 2000 bar
- Kontrollsystem för att styra bränslein-sprutning och givare (EMS – Engine Management System)
- Bränsletryckgivare som indikerar igen-sättning av bränslefilter

- Finfilter av typen spin-on med vatten-avskiljare och vattenlarm

Insugnings- och avgassystem

- Luftfilter med utbytbar insats
- Vevhusgaserna returneras in i luftfiltret
- Avgaskrök eller avgasriser
- Turbo, färskvattenkyld
- Alarm för förlust av sjövattnen

Kylsystem

- Termostatreglerad färskvattenkyllning
- Sjövattnenkyld rörvärmväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Impellerpump, sjövattnen
- Motormonterat sjövattnenfilter

Elsystem

- Generator anpassad för marint bruk (12V/150A eller 24V/80A) förberedd för Pulse Width Modulation (PWM)
- Automatsäkringar för motor, transmission och EVC.
- Extra stopknapp placerad i motorns framkant
- Motorn tillgänglig med 12V eller 24V
- Elanslutningar och säkringar placerade i en och samma anslutningsbox på motorn

Electronic Vessel Control (EVC)

- Motor, elektronik och EVC funktioner helt integrerade genom Glass Cockpit

- Elektroniskt reglage för växling och gas som standard
- Elektronisk styrning som tillval med dubbelinstallation
- Plugg-in-kablage
- Lågfartskontroll som tillval
- Joystick som tillval med dubbelinstallation
- Autopilot med Joystick Driving som tillval med dubbelinstallation
- Stöd för Easy Connect app
- Maintenance Assistant med servicealarm

Växellåda

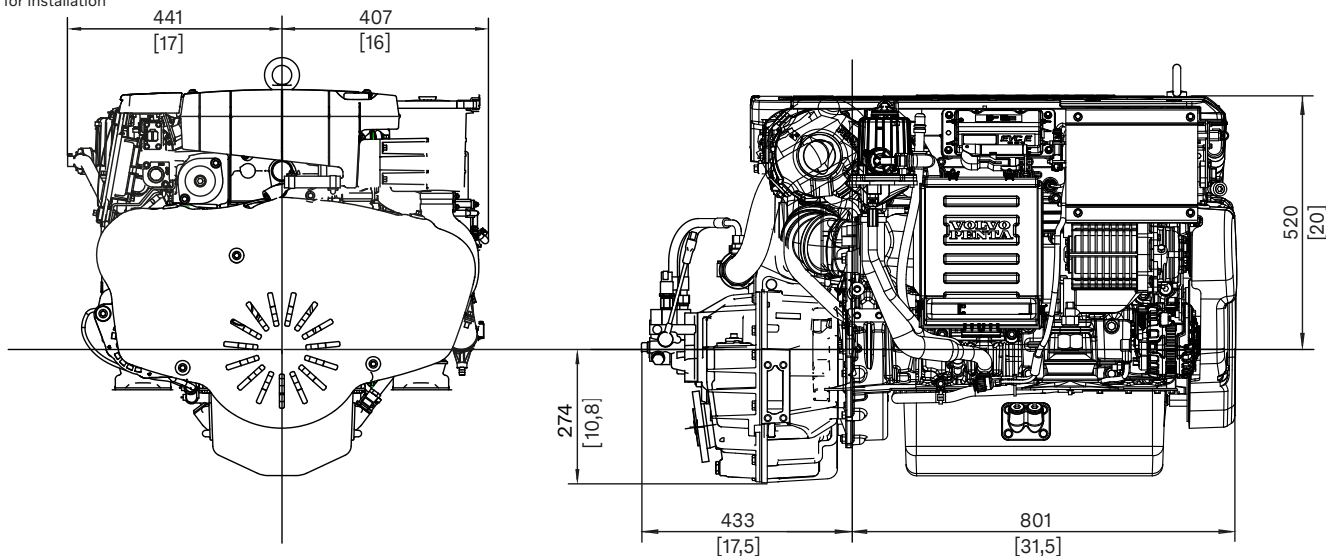
- Växellåda med anpassat "drop center" och 8° nedvinkling för kompakt installation och liten propelleraxelvinkel. V-drive finns att tillgå.
- Snedskurna koniska kuggar som ger tyst gång i alla fartområden
- Hydraulisk koppling för mjuk växling
- Elektrisk växling med elektromagnetiska ventiler
- Vid segling kan propelleraxeln rotera 24 timmar utan att motorn behöver startas för smörjning
- Sjövattnenkyld oljekylare
- Low Speed som tillval

Tillval

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

Måttuppgifter D4-270, D4-300, D4-320 / HS85A

Ej för installation



Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.

FLIPPER MARIN

PART OF NIMBUS GROUP

Hamnvägen 8 | Täby/Stockholm | 08-544 44 240 | flippermarin.se
Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående besked