



Nimbus tar täten med två nya modeller

Med de nya modellerna T9 och W9 har svenska Nimbus tagit en tätposition. Dessa sociala båtar är årets verkligt stora båtnyheter. Text & foto: Lars-Åke Redéen, Atle Knutsen

SOM FÖRSTA BÅTTIDNING har Båtliv i samarbete med norska Båtmagasinet provkört Nimbus T9 och W9. De representerar Nimbus storsatsning de närmaste åren. Totalt ska åtta modeller sjösättas. De två första lovar gott inför fortsättningen.

När den nya serien är komplett ska den bestå av nio modeller baserade på tre olika skrovplattformar. De första modellerna baseras på ett 9 m skrov, W9 (Weekender) och T9 (Tender), som båda har lanserats på båt-

mässor i vår. Näst på tur står en skrovmodell på 11 m och en på 8 m. Samtliga lanseras i W, T och C-versioner (Cabin) och med såväl utombords- som utombordsmotorer.

Det är uppenbart att båtarna hamnar i direkt konkurrens med Axopar, som säljs via Nimbus återförsäljare. De nya Nimbusmodellerna är baserade på samma produktionsidé som Axopar med ett mindre antal skrov som grund för flera modellvarianter.

Nimbus har beskrivit de nya båtarna som att företagets DNA ska genomsyra dem. På

den punkten har båttillverkaren lyckats fullt ut. Det är inga tvivel om att det här handlar om välbyggda båtar i Nimbus anda.

TANKEN BAKOM DE tre grundkoncepten är att Weekender ska vara en social dagtursbåt medan Tender är mer allround med praktisk däckslayout för skärgårdsturer.

Båda modellerna erbjuds med en rad motoralternativ. Allt från Mercury Verado 300 eller 350 hk till Volvo Penta V8 bensen på 300 eller 350 hk.

Nimbus T9 (Tender) och W9 (Weekender) är typiska Nimbusbåtar med drag av flera tidigare modeller. Detta är två moderna 9 m båtar med sociala utrymmen och förstklassiga sjöegenskaper.



Våra båda provbåtar var utrustade med Mercury Verado utombordsmotorer. W9 hade en Verado 300 (reducerad till 250 hk av Brunswick) medan T9 hade en Verado 350 hk.

Båda båtarna har skrov med två tvärgående, luftsmorda steg. En av anledningarna till att använda detta är att minska behovet av motortrim och trimplan, det vill säga göra körningen enklare. Stegade skrov är dock krävande och långt ifrån alla klarar av att konstruera dem optimalt. De kan bland annat ge upphov till kavitation i tvärgirar.

Efter en dags körning utanför Långedrag kan vi konstatera att Nimbus har lyckats med sin nya skrovdessign, som är utrustad med Zipwake interceptorer som standard. Båtarna har ingen märkbar planingströskel och ligger kvar i plan ned till 14 knop. Det innebär ett mycket brett fartregister, som gör båtarna enkla att använda och körningen bekväm.

BÅTARNA ÄR VÄLBYGGDA med en hög kvalitetskänsla, helt utan gnissel och oljud i sjön. De går lugnt och fint med premiumkänsla.

De går kontrollerat och komfortabelt i sjön och förskeppets form gör att de går mycket torrt i sjön.

Vi provocerade båtarna ordentligt och konstaterade att de har en utmärkt fördelning av bärigheten i för- och akterskepp. Vår uppfattning är dock att 250 hk är i minsta laget och att 300 hk är en bra kompromiss. För den som är ute efter hög toppfart är 350 hk att föredra med en toppfart på 46 knop.

Däckslayouten är det som skiljer T9 och W9. Medan T9 är en mer renodlad



De modeller vi provkörde hade båda Mercury Verado utombordsmotorer. Båtarna erbjuds även med Volvo Penta bensin inombordare.



De båda nyheterna bygger på samma skrov med två luftsmorda steg. Maxfart drygt 40 knop, marschfart 25–35 knop.

Nimbus W9 & Nimbus T9

Längd:	9,35 m
Bredd:	2,95 m
Vikt:	2 800 kg
Bränsle:	320 liter
Vatten:	80 liter
Hålltank:	40 liter
Design:	Nimbus Design Team
Antal kojer:	2 + 2
CE-klass:	C, 8 personer
Motoralt.:	Mercury Verado 300/350 hk Volvo Penta V8-300/350 CE
Pris:	W9 från 1 405 000 kr T9 från 1 352 000 kr
	Bogpropeller, Zipwake, kartplotter samt kyl m.m. är inkluderat i priset.
Info:	www.flippermarin.se

aktivitets- och transportbåt är W9 en social weekender med bättre sov möjligheter och en mer skyddad social avdelning.

T-versionen erbjuds med två olika lösningar för soffan på akterdäcket, antingen en rak variant eller en U-soffa med plats för fem personer som kan konverteras till solsäng. Den kan även förses med ett pentry (wet bar). Kombinationen med U-soffa och pentry blir lite "varken eller", vi hade föredragit en extra sittbänk i stället för pentryt.

Den här modellen har tre olika kapellösningar med hamnkapell, sprayhood med bakvägg eller en fast topp med textiltak. På fördäck finns en praktisk lastlucka som leder rakt ned i kabinen. På luckan finns extra sittplatser som kan byggas ut till sammanlagt fem sittplatser.

NIMBUS W9 HAR en överbyggnad som tydligt känns igen från Nimbus 305 Drophead. Den är placerad off-center mot babord, vilket ger bättre passage på styrbordssidan. Både förare och passagerare sitter mer skyddade och uteplatsen är social med en L-soffa samt en

separat bänk bakom föraren.

Pentryt är placerat på babords sida. Även om sittplatserna används är det fri passage mellan kabinen via pentryt och akteröver.

Båda båtarna har ett brett förskepp med goda landstigningsegenskaper. De har djupa stuvfack på en rad platser, inte minst de djupa boxarna för fendertar och tampar i sidornas akterdel.

ETT GENOMGÅENDE DRAG är att detta är båtar som är enkla att använda. Det är till exempel enkelt att anpassa solbäddar och båtarna har flera smarta inredningslösningar.

Det enda vi saknade var bättre fotstöd vid förarplatsen. I övrigt är förarplatsen minimalistisk med en stor plotter (standard) rakt framför föraren. Kanske vi skulle vilja ha ett par instrument, bland annat för motorns varvtal.

Båda modellerna har bra övernattningsmöjligheter under däck. W9 har dock väsentligt större volym i kabinen. Här är det högre under däck och plats till ett bra skåp på babords sida. Båda har separat toaletttrum.

Fart och prestanda Nimbus

W9 Verado 250 XL	T9 Verado 350 XL			
Varvtal, rpm	Fart, knop	Ljud, dBA	Fart, knop	Ljud, dBA
2500	8	67,5	7,9	68
3000	10	71	10,3	72
3500	13,5	73	13,8	74
4000	20	73,5	21	74
4500	25	74	29,5	74
5000	31	76	35	77
5500	36	77	39,8	77
5950	40	77	43,4	78
6280			46	78

SAMMANFATTNING: De två nya Nimbusmodellerna är genomtänkta båtar med stor omtanke om detaljer och lösningar. Detta är produkter präglade av att producenten har djup kunskap i vilka kunderna är, hur båtarna ska användas – kombinerat med en stor dos gott sjömanskap. En del detaljarbete återstår, men båtarna träffar sin målgrupp. Upplevelsen av kvalitet är genomgående och sjöegenkaperna förstklassiga. ☺