

Dubbelt grepp i sportig båt

Nimbus har uppdaterat T9 på flera punkter. I versionen med dubbla utombordare har den ett rejält grepp i vattnet. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Henrik Ljungqvist



Nimbus T9 Twin är den senaste versionen av T9. Båten på bilden är T9 Twin med 2x225 hk och 46 knop toppfart.

NIOMETERSBÅTARNA var först ut i Nimbus nya Tenderserie. Båtliv har testat den senaste varianten av T9 – en social familjebåt som även är mycket sportig med dubbla motorer.

Mycket av ”nya” T9 känns igen sedan tidigare, men i den senaste versionen har båten bland annat en mer integrerad badplattform. Den har också ett styvare skrov med mer ljudisolering, något som gör den tystare än de första årsmodellerna. Isoleringen består av mer skum i balkar och innerliner.

Väldigt många lösningar i de här båtarna är centrerade kring uteplatsen. Bland annat har T9 fått ett större bord och en U-soffa som standard i stället för som tidigare en rak soffa. Utrymmet

kan enkelt förvandlas till en aktre solbädd. Den som vill kan även välja till en wetbar bakom passagerarplatsen.

DEN BÅT VI provkörde var utrustad med tillvalet X-Edition (75 000 kr), som innehåller klädsel i Niroxx (Alcantaraliknande material), klädd instrumentpanel och mörktonad vindruta. Bogpropeller, Zipwake interceptorer och dusch på badbryggan är standard. Båten i den här versionen har också ett längre soldäck för två personer på fördäck och aktergrindar ut till badplattformen.

Köregenskaperna är mycket intressanta på den här modellen eftersom den nu även finns med utombordare i dubbelmontage. Standard för den svenska marknaden är en 250 hk V8 utom-

bordare, alternativt 300 hk. Båda versionerna är fullt tillräckliga och Nimbus har som filosofi att man inte behöver större motorer för att båten ska gå bra i sjön.

Men kunder i Sydeuropa och Nordamerika har andra åsikter och behov. På vissa platser (Frankrikes Atlantkust) är det till och med reglerat att man ska ha dubbla motorer vid havskörning. En annan skillnad är att de här marknaderna vill ha ankarspelet i fören.

NIMBUS T9 TWIN är alternativet för de båda marknaderna även om det kommer att finnas en och annan nordbo som också vill ha det. T9 Twin är i grunden samma båt som T9, men med en annan akterspegel och så dubbla V6-motorer på 2x225 hk. Mer-

kostnaden jämfört med en singelmonterad 250 hk är drygt 300 000 kr. Inombordarversionen av T9 har tagits bort tack vare högre efterfrågan på Twin, men både Nimbus W9 och C9 finns kvar med inombordare.

VI HAR TIDIGARE flera gånger kört både den äldre modellen med singelmontage och nu alltså T9 Twin med 2x225 hk Mercury Verado utombordare. Det är inte så stor skillnad i toppfart (46,5 knop med 2x225 hk och fyra man ombord jämfört med 43 knop), men desto större skillnad i motorns råstyrka och i accelerationen. Med dubbla motorer som ger mer grepp i vattnet får båten med sitt stegade skrov en tydligt sportigare karaktär samtidigt som den sitter som limmad i vattnet.



Nimbus T9 Twin har två utombordare på vardera 225 hk.



Instrumentpanelen är helt omgjord i T9 och liknar mer T8. Instrumentbrädan har plats för olika kombinationer av kartplottrar: singel 9, singel 12, singel 16 eller dubbla 12 tum.

Även i mycket kraftiga girar har skrovet ett utmärkt grepp, något som vi verkligen testade.

Accelerationen är påtaglig, inte minst i 25 knop och uppåt, då ett kraftigt gaspådrag ger en riktig kick från de båda motorena. Trots totalt 450 hk har båten en låg ljudvolym och det är inga problem att samtala i normal ton vid körning.

Med fullt gaspådrag är bränsleförbrukningen hisnande. I marschfart kring måttliga 25 knop är förbrukningen drygt 40 lit/h, det vill säga klart godkända 1,8 l/M. Här är en av de stora skillnaderna mot enkelmontage, som drar 1-2 deciliter mindre bensin per sjömil.

DET UTVECKLADE KONCEPTET med större sociala ytor gör att Nimbus T9 är en ledare i den här klassen med snabba familjebåtar. Sjöegenskaperna är på topp med kraft och fart i överflöd. ☺

Fakta Nimbus T9 Twin

Längd:	9,35 m
Bredd:	2,95 m
Vikt:	2 800 kg (Mercury Verado 300 hk)
Bränsle:	390 liter
Vatten:	80 liter
CE-klass:	B, 8 personer
Kojer:	2
Toppfart:	+40 knop
Pris:	från 1 586 000 kr (Mercury V8 250 Verado)
Info:	www.flippermarin.se

Fart och prestanda

Varv/min	Knop	l/h
1000	5,1	8,1
2000	8,8	23,6
3000	23	42
3500	28	48,6
4000	32,8	65
5000	41,2	107
5500	45,2	132,5
5900	48,2	150

Mätningar: Mercury.



Flytbryggor

Träbetong- och betongbryggor
Specialpontoner
Vågbrytare

08-340 380 • info@pontonhamnar.se

pontonhamnar.se

SVENSKA
pontonhamnar