

Tre färskta finska bowriders

I höst har det släppts tre helt nya bowrider-modeller på cirka 5,5 m från finska producenter. Större fokus på kompakta lösningar, smarta detaljer och praktisk layout är deras kännetecken. Här är tre bra alternativ! Text: Atle Knutsen Foto: Lars-Åke Redéen



DE TRE BOWRIDER vi har provat är alla nyheter för i höst. Samtliga kommer från finska producenter, som länge har varit dominerande i det här segmentet.

Bowridern delar daycruiserns egenskaper bakom vindrutan medan den har skärgårdsjeepens (mitthyttbåtens) praktiska för-däck. De två avdelningarna är avskilda med en vindruta, oftast med en dörr mellan konsolerna. Därmed blir det enkelt att ta sig ombord via fördaeket samtidigt som passagerarna sitter utan vinddrag bakom vindrutan.

De här goda egenskaperna förklarar

mycket av bowriderns popularitet i den här storleksklassen. Dessutom går det en gräns för att bygga en fungerande daycruiser med övernattningsmöjlighet under däck vid cirka 6 m.

Alla tre båtarna i den här provkörningen är bra och väl designade. Utvecklingen går i riktning mot mer och mer kompakta båtar med smarta och praktiska lösningar som gör båtarna enkla att använda samtidigt som utrymmena utnyttjas maximalt.

Även om de här båtarna tillhör samma kategori har de en disposition och däckslay-

out som gör att de vänder sig till olika köpare. När man ska välja bowrider i den här klassen är det därför viktigt att tänka över sitt båtbehov och jämföra det med båtens egenskaper.

AMT OCH HUSKY har de mest robusta bruksbåtarna med färre sittplatser men mer stuvplats och större däcksytor. Bella-båten är den klart mest sociala med många bra sittplatser och en bra solbädd. AMT 175 BR är dessutom designad för att kunna användas med en liten fin motor.

Båtarna från AMT är konservativa, väl-



byggda och praktiska. Från den här säsongen har AMT gjort en lätt modernisering av sin design. Den första båten med det nya formspråket är nyheten 175 BR. Den modellen är det snusföruftiga valet i gruppen.

AMT är en avläggare från finska Yamarin och det är lätt att se släktskapet mellan vissa modeller. AMT är en mellanstor producent som utvecklar och bygger funktionella dagtursbåtar upp till 25 fot. Nya 175 BR är en helt nyutvecklad bowrider designad för en motor på cirka 60 hk. Även med denna låga effekt levererar båten fullt ut vad gäller fart och sjöegenskaper.

Det här är en enkel men välfungerande bowrider. Den har en hög och bra vindruta som ger fint skydd. Båten har tre sittplatser på akterbänken samt två komfortabla stolar vid var sin konsol. Här finns ingen lösning för solsäng, men man kan enkelt rigga upp ett bord som ger en social sittgrupp.

Öppningen i vindskärmen mellan de två konsolerna är avskild med en dörr i plexiglas. Integrerat i sidorna finns praktisk förvaring

för fendertar. AMT levererar alla sina båtar komplett med linor och fendertar – för allt detta finns givna utrymmen ombord.

Trots att 175 BR hade gruppens minsta motor, en Honda BF60 (i Sverige säljs AMT med Suzukimotorer), hade den ungefär samma toppfart som både Bella och Husky. 31 knop är bra med tanke på att Bella måste ha en 100 hk på häcken för att komma upp i 34 knop och Husky stoppade vid 30 knop med sin 70 hk motor.

AMT har lagt stor vikt vid att få till ett torrt och lättdrivet skrov till den här modellen. Båten går lätt upp i plan och har utmärkta sjöegenskaper. Trots att den lilla Hondamotorn gick på höga varvtal och låg på över 5 000 rpm vid marschfart är ljudbilden imponerande låg och hamnar i underkant av 80 dBA.

BELLA 550 BR är gruppens i särklass mest sociala. En renodlad dagtursbåt med gott om plats för många människor. Inte minst har den som enda båt i gruppen en ordentlig solsäng.

Vid vår provkörning var det bara Bella 550 BR som helt och hållet utnyttjade de sociala egenskaperna hos en bowrider, inklusive en fullvärdig sittgrupp även framför vindrutan. Dessutom har den ett imponerande välutnyttjat område bakom vindrutan, där det finns en stor L-soffa med fällbart ryggstöd på passagerarplatsen vilket ger båten en fin sol-sängslösning. Som social aktivitetsplattform och dagtursbåt är därför Bella-modellen i en egen klass bland de tre provade båtarna.

Det är Bellas norska husdesigner, Espen Thorup, som står bakom även denna bowridernyhet. Han är bra på att få in mycket inom ett begränsat utrymme, vilket även märks i 550 BR. Bellan är den mest komplexa båten av trion med många stuvutrymmen under durken, i konsoler och på fördäck. Även om den akterliga uteplatsen är maximalt utnyttjad och konsolerna har flyttats längre fram än på de två andra provade båtarna har Bella fått plats för en fungerande sittgrupp även här.

I konsolen vid passagerarplatsen finns ➔



Tre finska konkurrenter i bowriderklassen runt 5,5 m. Alla tre är goda alternativ, med individuella lösningar.



Husky R5 är den minsta modellen i den här serien med aluminiumbåtar från Finnmarin. Båten går mycket bra i sjön. På akterspeglén sitter en badstege i hög kvalitet.



Bella 550 BR är den mest välutrustade och kompletta båten av de tre modeller som vi har provat här.



AMT 175 BR har bra skydd för passagerarna bakom vindrutan. Båten levereras med mycket utrustning.

ett gigantiskt stuvutrymme. Förarplatsen är väldisponerad och komfortabel. Det är emellertid den sociala sittgruppen som är den stora fördelen med 550 BR. Här finns behagliga sittplatser till många samtidigt som det finns en fotplatta att kliva på om styrbord, vilket ger enkel åtkomst mellan motorbrunn och uteplats även om sittbrunnen är full med folk. Sätets rygg på passagerarplatsens babordssida kan vändas föröver så att man får en fin solsäng.

I Bella 550 BR finns många luckor och delar som ger ifrån sig ljud under körning, något som är helt eliminerat i Husky R5. Samtidigt har Bella jobbat med ett solitt balksystem i bottenkonstruktionen, vilket ger en styv och stabil plattform. Båten går lätt upp i plan och har fullständigt trygga och komfortabla sjöegenskaper. Med en 100 hk Mercury fick vi upp båten i max 34 knop.

FINSKA HUSKY, SOM produceras av Finnmaster, kom som ett skott för några år sedan. Nu är

den minsta modellen på plats – en frisk och härlig båt med högsta kvalitet.

Husky-båtarna produceras efter ”hybrid-metoden” med glasfiberdäck och skrov i aluminium. I förhållande till underhållet är det svårt att se fördelarna med denna lösning, men med tanke på ljud och sjöegenskaper hamnar lilla R5 i en klass för sig.

Husky R5 är påkostad och kvalitetsupplevelsen är påtaglig. I likhet med de övriga Husky-modellerna har även R5 en renodlad, funktionell däckslayout med smarta detaljer som vittnar om djup insikt i båtanvändning hos de som har utvecklat den. R5 lockade fram ett leende när vi satte oss bakom ratten.

Från det att vi gick ombord i Husky R5 förstod vi att detta var en suverän vinnare. Man tar sig ner i båten tryggt via ett brett fördäck. I den tvära bogen har R5 en extra bogfender i form av en solid nylonplatta. Sådana detaljer är genomgående för båten, som är provkörningens mest användarvänliga och robusta transport- och bruksbåt.

På fördäcket finns två lättillgängliga och stabila fenderhållare med plats för fyra fenderdar samt ett stort stuvutrymme i en bänk framför styrbords konsol. En bra dörr leder genom den höga och mycket väl skyddande vindrutan.

Durkarna och alla stigitor är alla belagda med aluminiumplattor med antihalkmönster som både dämpar buller och skyddar platsen. Dessutom ger de båten ett tufft utseende.

SITTPLATSEN AKTERÖVER ÄR enkel men funktionell. I likhet med AMT 175 har R5 stolar vid förar- och passagerarplats samt en akterbänk med plats för tre personer. De två stolarna vid konsolerna är mycket komfortabla och på var sida av dynan på akterbänken finns gångtytor som förenklar insteg via badbryggan.

Förarplatsen har förstklassig komfort och funktionalitet. Det stora utrymme under akterbänken är mycket lättillgängligt tack vare Finnmasters specialgångjärn med integrerad gaslyft.



Liknande koncept, men olika i utförandet. Bella, Husky och AMT bjuder på olika lösningar för båtar på 5,5 m.

Tekniska fakta

Fabrikat och modell:	AMT 175 BR	Bella 550 BR	Husky R5
Material:	Glasfiber	Glasfiber	Aluminium/GRP
Längd:	5,15 m	5,53 m	5,46 m
Bredd:	2,08 m	2,15 m	2,10 m
Vikt utan motor:	520 kg	650 kg	535 kg
Vikt med motor:	630 kg	831 kg	654 kg
Motor:	50–80 hk	80–115 hk	50–70 hk
Personer max:	7	7	6
CE-kategori:	C	C	C
Pris med motor:	243 900 kr (60 hk) 259 900 kr (80 hk)	301 000 kr (80 hk) 309 000 kr (100 hk)	247 000 kr (60 hk) 263 500 kr (70 hk)
Info:	www.amtboats.fi	flippermarin.se	www.finnmaster.fi

När det kommer till sjöegenskaper är Husky R5 i en särklass bland de här båtarna. Skrovet går som en kniv i sjön och bjuder på bra komfort. 70 hk på akterspegeln klarar båten lätt och den smyger upp i plan. Den är lätthanterad och tacklar sjön på bästa sätt.

I kombination med de påkostade stolarna levererar den lilla båten över all förväntan. Skrovet och konstruktionen är dessutom fördömligt tysta med en hög kvalitetskänsla.

De tre provkörda båtarna är alla bowriders men med olika däcklayout. Den som vill ha

en båt för dagsturer ska helt klart välja Bella 550 BR. Hobbyfiskaren eller sommarstugeägaren med mindre på sociala egenskaper men desto större krav på öppna däcksytor får sina behov täckta med AMT 175 BR. Husky R5 tillfredsställer inte de stora, sociala dagtursbehoven eller de goda egenskaperna hos AMT. Däremot bjuder den på förträffliga sjöegenskaper och mycket hög kvalitetskänsla samt komfort. Den har dessutom provkörningens mest funktionella däcklayout och är den båt som det är lättast att ta sig i och ur. ☺

Prestanda och ljudnivåer

Fabrikat /modell:	AMT 175 BR	Bella 550 BR	Husky R5
Motor i test:	Honda	Mercury	Yamaha
Effekt i hk:	60	100	70
Motortyp:	4-takt	4-takt	4-takt
Toppvarvtal i rpm:	6 200	5 600	6 000
Toppfart i knop:	31	34	30
Ljud vid toppfart:	81 dBA	81 dBA	82 dBA