

Alukin C 750 – ett råskinn för alla väder!



”Hållbara båtar för proffs och människor som älskar skärgården.” Så löd visionen vid starten för tolv år sedan och har varit Alukins ledstjärna sedan dess. Här är råskinnets Alukin C 750.
Text: Hamnen

”Hållbara båtar för proffs och människor som älskar skärgården.” Så löd visionen vid starten för tolv år sedan och har varit Alukins ledstjärna sedan dess. Här är råskinnets Alukin C 750.

Välsvarvade skrov, rejäla stolar, grova grabbräcken och breda skarndäck. Det är något av Alukins adelsmärke och till detta kommer en professionalitet som genomsyrar hela verksamheten.



Bakom båtarna står paret Peter och Maria Nikula som har byggt upp märket från grunden och som lever med sina båtar dygnet runt – med allt vad det innebär när det gäller ständiga optimeringar, förfiningar och förbättringar.

Alltid hög komfort – för åtta personer

Utmärkande för just Alukin C(abin) 750 är att den erbjuder samma höga komfort året runt med sin ombonade kabin och sitt stryktåliga, för att inte säga råa yttre.

Invändigt finns gott om plats för upp till åtta personer och med Mercurys V8 på 250 hk där bak så blir resan odramatisk även på upprört hav även i farter på ända upp till 45 knop.

Alukin är för proffs och människor som älskar skärgården – oavsett väder.



Svårslagen pendlarbåt

Allt sammantaget gör detta Alukin C 750 till en mycket svårslagen pendlarbåt oavsett om det gäller grova transporter till byggarbetsplatsen eller finåkning till skärgårdskrogen.

Lika självklar vid finkrogen som för grovgörat – Alukin C 750 är en hyttbåt för den kräsne och medvetne båtägaren som uppskattar skärgården oavsett väder. Båten känns lika självklar vid finkrogen på Sandhamn eller Marstrand som vid pendling med byggmaterial i lasten

Utmärkande för Alukin C 750, och de övriga båtarna i modellprogrammet också för den delen, är också god runtomkring-sikt, tyst gång och en påtagligt angenäm och rigid känsla på det hela taget.

Sist men inte minst kammar Alukin C 750 hem många extrapoäng för den ergonomiska utformningen och när man tar plats bakom ratten och Simrads 12-tums GPS-skärm så är känslan av att befinna sig på en kommandobrygga inte långt borta.