



På väg ut i skärgården med egen båt. Bra utrustning och rätt val av båt gör att även nyblivna båtägare kan njuta av båtlivet.

# FÖRSTA SOMMAREN MED EGEN BÅT

En kartplotter med ruttplanering och en utbordare med automatisk trimning av riggen var perfekta hjälpmedel när två ungdomar provade båtlivet för första gången. Text: Emelie Sidesjö & Tom Gustafsson Foto: Lars H Lindén



**UNDER NÅGRA SOMMARVECKOR** fick ett par ungdomar låna en styrpulpbåt på strax under 6 m. En Bella Falcon BR6 med en 115 hk Mercury på akterspegeln. Enda kravet var att föra dagbok och köra så mycket som möjligt. Efter cirka 20 timmars körning i skärgårdssjö fick vi följande rapport:

#### Hur gick första resan?

Vi började ganska försiktigt med korta kvällsturer i kända vatten. Som tur var hade vi båda gått ett par kurser i navigation och båtpraktik vintern innan, och den sistnämnda kursen gav klart mest. Den kallas även för "lägga till-kurs" och det är nästan det som

tar mest tid att lära sig som nybörjare.

#### Var båtstorleken rätt för er?

En 6 m båt fungerade hyggligt för oss och då fanns det även bra plats för ett par kompisar. En gång fyllde vi båten med sju personer, som den är godkänd för, men då blev det trångt och framför allt blev den tyngre att styra och köra. Vi tittade även på en 5 m båt, men då hade vi fått hålla oss mer i innerskärgården och i lite mera skyddade vatten.

#### Hur har det varit att köra båten?

Storleken och tyngden gjorde att den rörde sig bra i sjön och klarade en hel del sjö. Dessutom var båten utrustad med bra hjälpmedel som till exempel kartplotter, trimplan



Vi hade stor hjälp av Garmins ruttplanering. Men ibland lade systemet ut lite för säkra rutter trots att vi lagt in båtens höjd och djup.



En kartplotter betyder enormt mycket när man är nybörjare, men den får inte vara för liten. Vår båt var även utrustad med Mercurys Active Trim som ställer in motorns rigg till bästa läge automatiskt. Även detta perfekt för nybörjare!



Vår styrpulpbåt passade perfekt för fiske. ty på denna båt kunde man lägga in skivor i den främre sittbrunnen så att man fick en högre och större arbetsyta.

och Active Trim. Sistnämnda gör att man inte behöver justera motorns rigg manuellt och det blir en detalj mindre att tänka på för en nybörjare.

#### Hur har det varit att navigera?

Det har gått perfekt i och med att vi hade både plotter och sjökort. Vi lade upp en rutt i plottern och sedan följde vi den. Det har funkat hyggligt och den är dynamisk, så har man valt en annan väg har den lagt ut ett nytt förslag. Men ibland har den valt en längre och alldeles för säker väg, trots att vi ställt in båtens djup och höjd. Sist, men icke minst, det är en stor fördel att vara minst två i båten. Man hinner inte med att både





### Falcon BR6

**Längd:** 5,94 m  
**Bredd:** 2,19 m  
**Vikt:** 840 kg  
**Motor:** 80-115 hk  
**Personer:** 7st  
**Pris:** 371 600 kr med Mercury 115  
**Info:** [www.flippermarin.se](http://www.flippermarin.se)

Båten hade gott om bra stuvfack, och det är extra viktigt i en öppen båt så att man får regnskydd för alla kläder med mera.



köra och navigera ensam.

#### Vad är bäst och sämst med denna båt?

Den har mycket bra förvaring i smarta fack. Är man till exempel fyra personer så får man in alla ryggsäckar med mera och det är viktigt i en liten båt. Plus även för att det är lätt att röra sig genom båten, den har bra durkytor.

Minus för att vissa luckor är ganska tunga att öppna, speciellt när dynorna ligger på. Här borde det finnas lucköppnare som hjälper till.

#### Någon utrustning som saknas?

Båten var mycket välutrustad som standard, men det är märkligt att många nya båtar saknar ankare och ankarlina. Det kan vara livsviktigt om man får ett motorstopp.

#### Skulle ni hellre ha valt en övernattningsbåt?

Nej, det känns som man åker omkring i "onödigt utrymme". En större båt drar mera bränsle och kräver mera underhåll som man kanske inte kan klara av själv. Då är det mycket bättre att använda den merkostnaden till övernattningar i någon av alla

stugor som finns att hyra i skärgården.

#### Vad är det sämsta med båtlivet?

Många kör riktigt dåligt och har ingen koll på väjningsregler. Märkligt också att yrkestrafiken inte tar mera hänsyn till mindre fritidsbåtar.

I Stegesund där det är 5 knop tutade en passagerarbåt på oss och körde sedan om i det smala sundet. Samma dag såg vi även en taxibåt som nästan rammade en gummijolle med fyra ungdomar i.

#### Vad är det bästa med båtlivet?

Det är en enorm frihet att sticka ut efter jobbet en vacker kväll och upptäcka nya saker som man normalt aldrig gör. Och slippa trängas med alla andra människor som man gör varje dag i kollektivtrafiken! ☺

**"Det är en enorm frihet att upptäcka nya saker."**