

**VI
BÅT
ÄGARE**

Begagnat i duell
FLIPPER 630 OC
vs **Uttern 6200**
Vilken är bästa familjebåten?

NR 8 2010 59:50 KR 8 EURO 69 NOK

AQUADOR 220C TESTAD

9 testade båtar!

Alla rätt
AQUADOR WAS 21

Jänkarlok
STINGRAY 235 CR

En grön revolution
GREENLINE 33 HYBRID

Spara pengar
KÖR SNÅLT OCH SNABBT

WARNING!
TULLEN NORPAR DIN
IMPORTBÅT

KAMERATEST
Billiga, vattentäta
kompaktkameror

Matchen mellan
3 storsäljare:
BUSTER XXL • BELLA 600
TWIN • YAMARIN 63 BR



ALBIN MARINS STORY 1



NIMBUS I GRAN



MUSSES HUSVAGN är en svensk kulturklassiker som gett namn åt de mest extrema kompaktlösningarna. Tack Disney!



SÅ HÄR SKA man egentligen inte köra en familjebåt. Båten höll, även om det är rätt burkigt i hytten.

MUSSES HUSVAGN

Jag lyfter på en stol, vips dyker det upp ett pentry. Kikar in under en lucka. Hittar en fullstor toalett. Och vad är nu detta, en likkista? Nej det är en ... koj? Aquador 22C är en perfekt husvagn på sjön. Text Paul Bogatir

Foto Paul Bogatir, Anders Jelving & Frederik Finnes

TESTAD AV



Paul Bogatir

Den bästa tecknade filmen på julafton är Musses husvagn, du vet den där Musse väcker Kalle genom att förvandla sovrummet till ett badrum. Så känns Aquador 22C. Musses husvagn funkar perfekt, i fantasin. Att packa in för många saker på för liten yta är oftast helt värdelöst eftersom allt blir kompromisser.

Det är alltså en svår uppgift som Bella Boats VD Raimo Sonninen gett sitt prestigevarv, men Aquador har gjort det förut. I början av 2000-talet, när Aquador tillverkades på Irland och led av svåra kvalitetsproblem, byggde man en liknande båt. Men den försvann ur modellprogrammet och kvar på marknaden fanns då MV Marin, som med sin 6600 FC dominerade marknaden för kabinbåtar med utombordare. Bella, Aquadors billigare motsvarighet inom Bella Boats, har även en fin inombordarkabinare som kallas 655, som bara saknar kojén under akterdäck.

RAIMO SONNINEN och gänget tröttnade antagligen på att MV Marin plockade hem pengar och bestämde sig för ytterligare en vända med Aquador.

Resultatet?

Aquador 22C är redan en försäljningssuccé med 23 sålda båtar före midsommar 2010.

I stora drag kan man säga att

båten har ett nytt skrov, baserat på Aquador 21:an. Det finns en V-koj i fören, en dinette om babord, ett pentry under förarstolen, en mugg akter om förarplatsen och en sovplats under akterdäck. Akterdäcket har ett litet fikabord. That's it.

AQUADOR 22C är en båt för två personer, hur mycket reklamen än vill låta påskina att den hyser fyra. Du måste hålla en djävulsk ordning för att stå ut med ytterligare två vuxna över en helg. Och helst ska de vara dina tre bröder. Typ.

Jag har en treåring och en sexåring, och det kan funka eftersom barn störs mindre av trängsel. Frågan är bara vem som ska ligga i likkistekojén under akterdäcket.

Men för två är båten strålande. V-kojen är stor och bred och det känns bra att muggen är förlagd någon annanstans än under sängen, som ofta är brukligt. Dinnetten är prickfri (dynorna är tillval) med utsikt åt alla håll och bordet är perfekt för ... gissa ... två gäster.

Muggen var jag skeptisk till, från början. Jag snackade med min länge kollega Frederik Finnes innan han skulle köra båten, och varnade honom för att tvåmetersmänniskor skulle fastna i plastkabinen. Han testsatt muggen, och det visade sig att jag hade fel.

Det frostade plastbåset med "lock" är en bra lösning som gör att

AQUADOR 22 C

FAKTA

Längd 6,65 meter
Bredd 2,68 meter
Vikt 1 600 kilo exkl motor
Vatten 130 liter
Bränsle 220 liter
Max passagerare 6
Sovplatser 4
Fart 44 knop med två personer
Motor 135-250 hk
Pris 135 Verado = 623 000 kr
250 Verado = 718 000 kr

TESTKÖRNINGEN

Last 3 stora tyskar, en liten finne och en ännu mindre svensk
Motor 250 hk Verado
Fart 41 knop

VÄRT ATT NOTERA

- + Ståhöjd i hytten
- + Perfekt för två
- + Ljus. Fin förarplats
- Inte tillräckligt kompakt

KONTAKT

Flipper Marin Täby
Huges Marina Göteborg
www.aquadorboats.fi

OUTSPÄTT

Aquador 22C är full av smarta lösningar som funkar bra. Köregenskaperna är inte lika fina som hos Aquador 21:an. Aquador 22:an är burkig och trivs inte lika bra i hög sjö.



▲ AKTERDÄCK HAR ett uppvikbart bord och plats för två. Här trivs jag inte i hög fart.

man kan åka ut på sjön två dagar, även som nyförälskad.

Den lilla stickkojen under akterdäcket är en bra stuv. Om jag vore utvecklingschef för 22C skulle jag kalla in en ljusdesigner och se vad man skulle kunna göra med LED-lampor för att skapa illusionen av mys. Eller ta upp en ventil mot akterdäck.

EFTERSOM DET FINNS en koj under akterdäck är säkerheten på akterdäck inte den bästa. Jag går ut på däck när sjön går hög och vi pressar skrovet i 25 knop. Och jag famlar efter handtag. Det grunda däck är inte tryggt och de små sittbänkarna (som dubblar som stugar) funkar bara när vi ligger stilla. Högre räcke och mer handtag i ståhöjd, tack. Och ta gärna lärdom av Yamarin, som har fattat att man vill kunna öppna stuvfack utan att knäppa bort kuddarna. Här saknades också gasdämpare i luckorna, och det är kasst för en 22-fotare som kostar 470 000 kronor. Utan motor!

Jag åker båten i flera omgångar en känsla kryper på mig efter första rundan. Svetten sprutar på mig och det är kvavt i hytten. Det blir även imma på framrutan. Jag öppnar ena takluckan och det blir lite bättre, men den går igen av sig själv i sjön. Skjuter upp bakkörren och blir duschad av vatten. Det är förmodligen stort undertryck i hytten eftersom stänkvattnet från motorn sugas in i båten när vi kör. Det blir ännu tydligare när en tysk journalist går upp på akterdäck för att röka. Alla öppningar är stängda, ändå stinker det rök i hytten.

Förarstolen går att vika upp för

▲ **DE TVÅ TAKLUCKORNA** är en för mycket. MV Marin har en stor lucka som ger en bättre känsla.

► **ATT FÅ IN rinnande vatten, dedikerad toa och pentry** i den här lilla båten är mycket duktigt.



SNABBKOLLEN

Sola?

JA NJA NEJ

Du får lägga till först.

Gäster?

JA NJA NEJ

Bäst för två.

Prisvärd?

JA NJA NEJ

MV Marin kostar 110 000 kr mindre.

Bra lösningar?

JA NJA NEJ

Modell fällkniv, mot alla odds.

Snygg?

JA NJA NEJ

Aquador lockar mångas ögon.

Förarplatsen är som vanligt bra med den typiska Aquador-stolen och skön hydraulstyrning – som är tillval

att blotta ett pentry med en kokplatta, kyl med frys (tillval) och rinnande vatten. Det låter rätt knasigt, men funkar bra. Det här duger för att koka potatis och kaffe – men trerätters kan du glömma.

PASSAGERARSTOLEN är vändbar vilket är bra. Vill också berömma båten för den fantastiska ståhöjden som närmar sig 2 meter. Det är grymt på en 22-fotare.

Hur är den då att köra?

Förarplatsen är som vanligt bra med den typiska Aquadorstolen och skön hydraulstyrning – som är tillval. Vi har en 250 Verado på akterspegeln och det är för mycket i dag när vinden piskar upp stora vågor på öppna fjärdar. Båten ska

ha plattare vatten för farter över 25 knop, för det är bara föraren som har tillräckligt bra sittplats. Eftersom V-kojen är öppen mot hytten fortplantar sig vågljuden och det blir burkigt, men det är ett problem som man får räkna med i små båtar med stora hytter. Skrovet bygger på den fina 21 WA, men ska vara helt modifierat för den nya 22C. På papperen vi får står det 17 graders bottenvinkel, men det stämmer förmodligen inte. Får reda på att det snarare är 19 grader. Hon har mycket överbyggnad på ett kort skrov och visst blir hytten vindfång vilket gör att hon faller av. Båten kräver en del arbete med trimplanen (tillval) för att uppföra sig rätt.

Aquador 21:an går finare och är



▲ **HÄR SOVER** två personer riktigt fint, även om man är 1,90 lång. De öppningsbara ventilerna på sidan kommer att behövas när morgonsolen ligger på.



▲ **FÖRARPLATSEN** är fin och jag saknar inte vinklat fotstöd. Trappan upp till däck är lätt att använda.



▲ **DINETTEN ÄR MYCKET FIN** och sätet till höger i bilden är vändbart. På konkurrenten Bella 655 är toaletten placerad precis där jag sitter. En mycket sämre lösning.



◀ **I BILDENS MITT**, bakom stegen finns den aktre stickkojen. Muggen är det vita bäset med lucka vid aktre skottväggen.

du ute efter en körbåt och inte har behov av att sova i mer än en två nätter är den både billigare och mer spännande. Den kan du dessutom hänga på riktigt stor motor.

Söker du en enkel bobåt som är perfekt för två är det här båten för dig. Då borde 150 hästkrafter räcka, kanske 200 om du ska packa den full med prylar. Med 150 kusar toppar båten 35 knop och marschar 30.

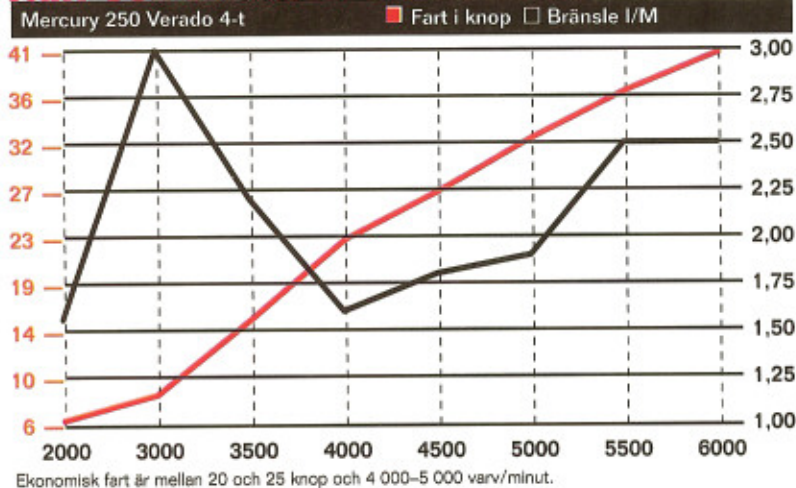
Helt tillräckligt för den här typen av båt.

JAG HAR INTE kört den stora konkurrenten MV 6600, men planerar att göra det vid tillfälle. Kan dock säga att den har en större taklucka som är nästan lika bred som hytten. Aquador har två små luckor, vilka är billigare i inköp. Ju större desto bättre, särskilt som det är så svårt att hitta

en uteplats på Aquador 22C.

Liknelsen med Musses husvagn håller. Båten är smart och likt en husvagn trivs den bäst i maktigt tempo. Men i Disneyrullen färdas Musse, Långben och Kalle samtidigt i vagnen. Det är en för mycket i Aquador 22C. Kalle är rolig och får stanna kvar, likaså får Långben stanna tack vare den fina ståhöjden i hytten. Så kasta ut Musse, han har störst öron. ■

FART OCH BRÄNSLEFÖRBRUKNING



TRE KONKURRENTER

JEANNEAU MERRY FISHER 645

Mycket billigare, mindre flärd och en annan målgrupp. Klarar inte 250 hästar, men funkar bra i de färter den kommer upp i. Kostar 375 000 kronor med 115 hästar. Mycket sämre andrahandsvärde.



MV MARIN 6600

Billigare och nästan identiskt lik båt. Dock när den helt andra köpare, som inte vill betala för det oerhört starka varumärket Aquador. Kostar 530 000 med Suzuki 140 hk.



BELLA 655

En fin, ljus bobåt som har inombordare och därför ingen koj under akterdäck. Bättre utrustningsnivå till lägre pris (580 000 kr med 220 bensin eller 663 000 kr med 170 hk diesel).



Aquador 22C – punkt för punkt



Kolla in fällkniven Aquador 22C! Om du vill ha en husvagn på sjön är detta valet för dig. Men 250 Verado är bara för mycket.

1 Konkurrenten MV Marin 6600 har nedsänkt fördäck, vilket gör att man kan sola här. Aquador har satsat på större utrymmen under däck. Smaksak.

2 Aquador 22C har två små luckor i taket. MV Marin 6600 har en stor. Jag gillar den stora luckan bättre och tror att fler än jag är beredda att betala för den.

3 Pentry med rinnande vatten finns under förarstolen. Den här fällknivslösningen funkar mycket bra och duger gott för två personer en vecka på sjön.

4 Avskild toa är ett genidrag. På Bella 655 är en tvungen att gå ut på akterdäck för att den andra ska kunna gå på muggen. Tråkigt blir det.

5 Akterdäcket är grunt och därför blir säkerheten lidande. Och om man kunde komma på ett sätt att skapa en solsäng här vore det perfekt.

6 En fin V-koj hittar vi under däck. Här sover man ledigt två stycken. Ventilerna gör stor nytta.

7 Blått skrov kostar extra och många väljer det. För vad är det för vits med att köpa en Aquador om ingen ser att det är en Aquador?

8 Aquador 22C har en otroligt fin förarplats med makalös utsikt. Hydraulstyrningen är tillval, och den lär behövas.

9 Akterruffen funkar bäst som stuv, även om 2 meter Frederik Finnes får plats på bredden. En ventil eller LED-lampa skulle göra nytta.

10 Rejala knapar är Aquadors signum. Alla andra borde lära av dem. Det finns inget värre än underdimensionerade knapar som inte sväljer lina.