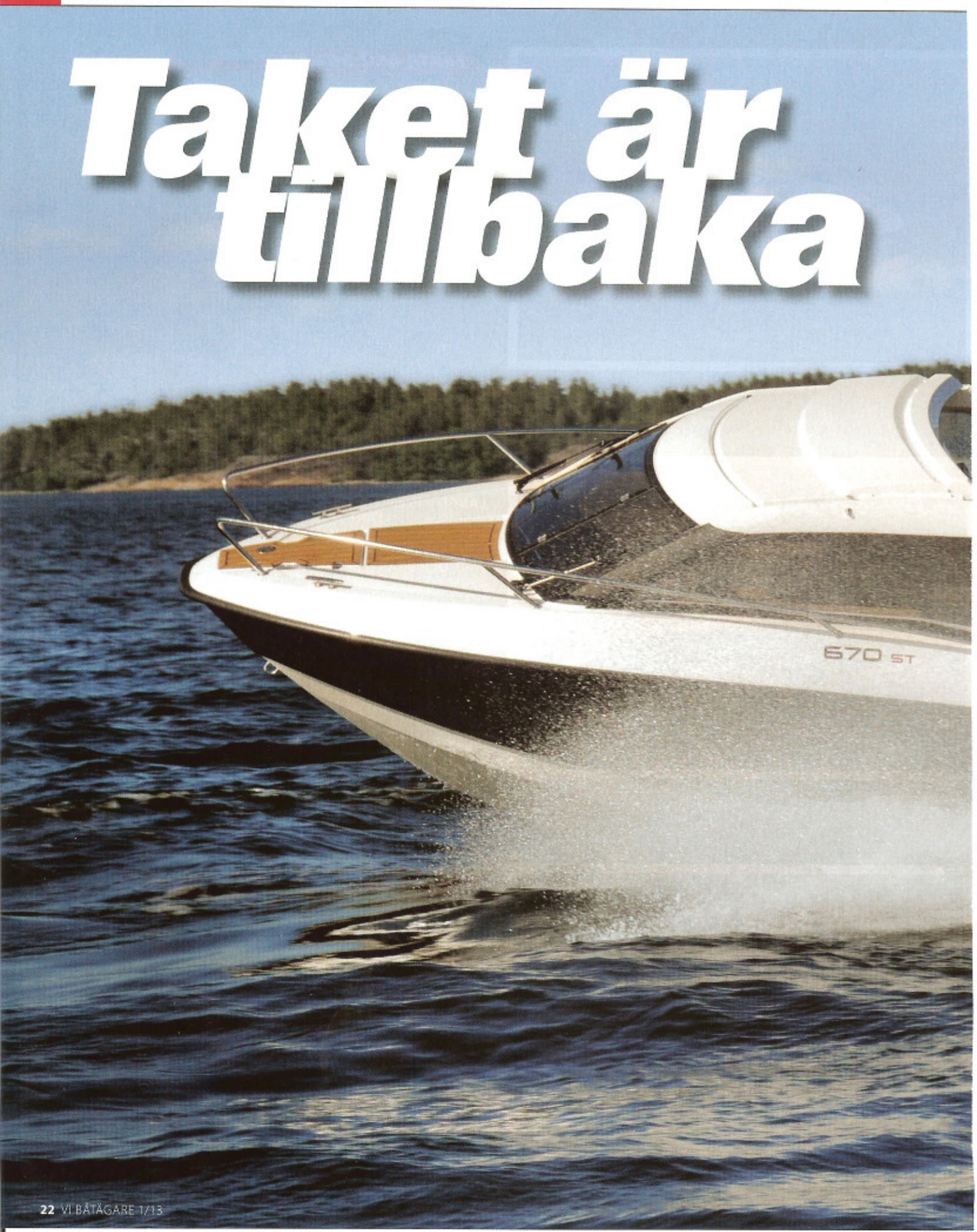
Taket är tillbaka



Nya 670 ST är Flippers första större hardtop på 20 år. Men den som väntar på något gott väntar aldrig för länge!

AV MIKAEL MAHLBERG FOTO MIKAEL MAHLBERG OCH ANDERS JELVING

» Ungefär samtidigt som Iron Maiden släppte sin dunderhit *Number of the beast* lanserade Flipper sin 666 HT. Det var tidigt 1980-tal, och trots att båten sålde nästan lika bra som Maidens skiva så slutade Flipper strax därefter att satsa på HT-modeller.

Många HT-fantaster har säkert bittert grämt sig över det. Men nu har Flipper äntligen tänkt om.

Jag står på en liten brygga utanför Åbo och tittar på beviset – splitter nya Flipper 670 ST, en helt nydesignad hardtop signerad den norske konstruktören Espen Thorup. Han har helt klart fått till något nytt. Den kantiga överbyggnaden med mörktonade rutor är snygg. Den första stora skillnaden mot gamla 666:an märker jag när jag stiger ombord. I stället för att knöla mig runt på smala skarndäck öppnar jag en stor lucka i vindrutan och kliver via en stege ned i ruffen. Tryggt och i det här fallet enkelt eftersom stegen är lätt att fälla ut.

INREDNINGEN ÄR INGET mindre än en revolution jämfört med 666:an. Tack vare att 670 ST har en utombordare blir sittbrunnen nästan dubbelt så stor som på den inombordsbestyckade föregångaren. Sittbrunnen rymmer sju sittande, mot fem i gamla 666:an. Espen Thorup har möblerat



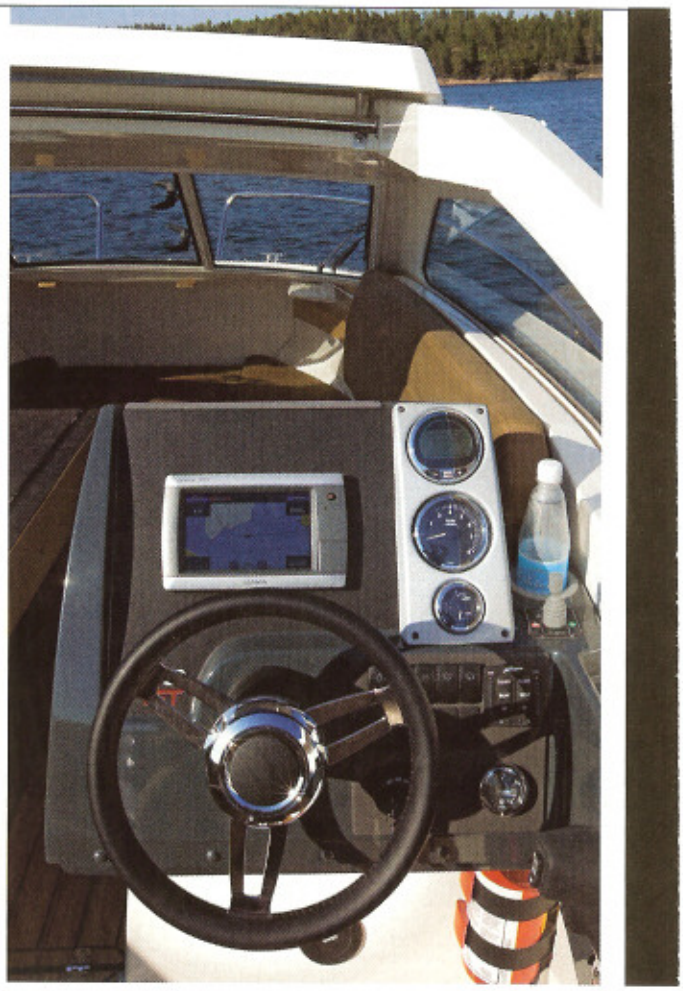




◀ L-soffan sväljer många och går även att ligga i, till och med utan solbädden.

▶ Så här dålig är sikten om du är 1,65 lång. Då skymmer tak och rutramen. Notera taket, som på denna soliga bild är max framåtskjutet.

◀ Här vill man vara! Det går utmärkt att sitta under hardtoppen. Stegen används som iläggsskiva när sängen ska bäddas.



smart med en L-soffa som sväljer många människor och även går att bädda ut till en solbädd. I soffans styrbordshörn finns ett fotsteg för att det ska bli lätt att gå ut till badbryggan för ett dopp eller för att fälla ankaret.

Det går även att sitta bekvämt under hardtoppen, på bänkarna finns sittplatser för tre till fyra personer. Ska jag klaga på något är det att stuvutrymmena både är få och trånga. Största stuven finns i aktersoffan, men här ska också kapellet rymmas. Pedanterna viker ned kapellet i dess särskilda tygficka, men vi andra slarvar gärna och knölar ned det i soffan som därmed är fullpackad.

MODELLBETECKNINGEN ST STÅR för Sport Top och med det menas att hardtoptaket kan skjutas framåt för att släppa in solen. När jag går ombord lyser den finska sommarsolen så jag skjuter fram taket maximalt, det betyder 30 centimeter vilket förvandlar båten till en semidaycruiser. Vid sämre väder drar föraren taket bakåt, dock inte så långt att hen har tak över huvudet. Funktionen är smårolig, men någon revolution är det inte frågan om. Detta är fortfarande en HT-båt.

Under taket har det däremot hänt en hel del. V-kojen modell king size rymmer gott och väl dubbla tvåmetersindivider. Kojlängden är alltså betydligt bättre än på Flipper 670 DC. V-kojen bäddas smidigt på en halv minut då stegen upp till fördäck används som mellanläggsskiva mellan sittbänkarna. Eftersom man i nödfall kan sova på solbädden i aktern, kan tre sova i båten.

Det finns till och med en vattentoalett ombord (extrautrustning), gömd under styrbordsbänken. Privatlivet har Flipper värnat med en slags gardin som fälls upp och spärrar av ruffen.

För den som nödvändigtvis vill laga mat går det också för sig, eller i alla fall koka frukostkaffe. Passageraren har en diskho framför sig och i handskfacket ryms ett enlågigt kök!

Sammantaget är Flipper 670 ST en både rymlig, bekväm och för några nätter fullt fungerande bobåt.

Men inte ens den finurlige Espen Thorup har lyckats komma till rätta med HT-båtens eviga problem: sikten föröver.

JAG SJUNKER NED i den bekvämt stoppade förarstolen, kränger på mig dödmansgreppet och gasar i väg. Planingströskeln är noll, precis som på vår redaktionsbåt Flipper 670 DC. Men ändå är sikten framåt dålig. A-stolparna är i vägen och den tonade rutan sitter långt, långt från mina ögon. Trots att det är en solig försommardag och de dubbla vindrutetorkarna spolar bort stänksjöarna vill jag ställa mig upp. Men när jag gör det, räcker mina 1,77 meter knappt till för att jag ska se över hardtoppen. Däremot när jag gasreglaget och ratt utan att behöva böja på ryggen. För en längre förare är körställningen stående utmärkt, är du kortare än 1,75 måste du sitta ned för att se. I regn blir förstås sik-

> ***Flipper 670 ST är en dröm att köra. Det breda skrovet planar lätt och är stabilt även i farter bortåt 40 knop.***



Precis som den tidigare 666:an är 670 ST en sportig båt.

ten föröver än sämre när föraren tvingas blänga ut genom kapellet.

Denna blotta glömmer jag snabbt när vi kommer ut på den gropiga fjärden. Flipper 670 ST är en dröm att köra. På akterspegeln sitter en 200 hästars Mercury Verado som ger drygt 40 knop på topp. Jag känner igen sjöegenskaperna efter en sommars körning i redaktionsbåten Flipper 670 DC. Det breda skrovet planar lätt och är stabilt även i farter bortåt 40 knop. Visst klarar skrovet maxmotorn på 250 hästar, men då hamnar förbrukningen på mellan 1,5 och 2 liter per sjömil i 30 knop. Den absolut bästa/mest sansade bestyckningen är Mercurys F150, som ger cirka 35 knop på topp och en hyfsad förbrukning kring litern per sjömil i 25 knop.

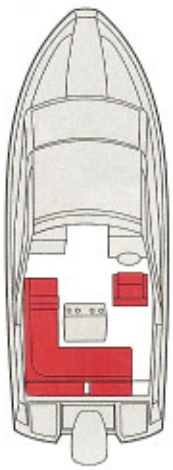
Hardtopbåtar lider ibland av en viss framtunghet, då de delar skrov med andra modeller utan överbyggnad. Men inte här. 670 ST är faktiskt 100 kilo lättare än daycruiserversionen och båten går mycket lätt på vattnet.

Lite längre bort på fjärden plöjer en annan produkt från Bella/Flipper fram: Bella 850, en halvplanande akterruffbåt med trötta gångegenskaper. Jag siktar på monstersvallet, går igenom i 35 knop och landar som om det satt en dunkudde under kölen. Jämfört med förra årets stora finska HT-nyhet, Drive 66 HT, är Flippern totalt överlägsen i sjön.

PRISLAPPEN ÄR DRYGT 500 000 kronor med Verado-motorn på 200 hästar. Välj i stället Mercury F150, så landar slutsumman på 479 000 kronor inklusive femtumsnavigator. Det är exakt vad 670 DC kostar – men i verkligheten blir DC-n dyrare då de flesta bestyckar den med minst 200 hästar.

Sammantaget är Flipper 670 ST ett lyckat nytänk och en mycket bättre båt än gamla 666 HT. Ja, faktiskt en bättre båt än DC-versionen också. Kojerna är längre, sittplatserna är fler och sittbrunnen betydligt bättre vindskyddad än på daycruisern. Kan det räcka för att svenskarna ska ta taket tillbaka?

FLIPPER 670 ST



LÄNGD 6,66 meter
BREDD 2,48 meter
VIKT 1 200 kilo
MAX motor 250 hästar
LAST 7 personer
BRÄNSLE 210 liter
PRIS från 479 000 kronor med F150

TESTKÖRNINGEN

LAST 2 personer
MOTOR Mercury Verado 200 hk
FART 41 knop

KONTAKT

FLIPPER Marin
HAMNVÄGEN 8,Täby
08-544 44 240
WWW.FLIPPERMARIN.SE

VÄRT ATT NOTERA

+ Sjöegenskaperna
+ Snygg
- Sikten föröver

OUTSPÄTT

Nya Flipper 670 ST är en lyckad utveckling av hardtopbåten. En bra utflyktsbåt som på många sätt är en bättre familjehoj än tillverkarens daycruiser på lika skrov.