LIVLIG KAMRAT

Kräver hårda nypor när det blåser.



»KASTAR LOSS OCH ANFALLER I GOD FART. DET BLIR EN HOPPIG FÄRD. MIN TANKE SNUDDAR VID RODEO NÄR JAG ARBETAR MIG IGENOM VÅGORNA.«

Uttern 5500 hette den först. Kom i slutet på 1990-talet och blev omedelbart en kelgris. Snygg design och bra gång gjorde den populär hos alla.

Idag har 5500 bytt både efternamn och drivkälla. Namnet är förkortat till D55 och motorn sitter numera inombords. På många sätt ett klokt val; den stör inte inredningen. Den borde gå tystare. Och den borde bli något snålare att köra.

Inombords är det väldisponerat. En drygt 5,5 meters båt går inte att variera så mycket. Och det har heller inte Utterns konstruktörer försökt sig på. Gudskelov.

Fyra personer får plats. Två på hyggligt bekväma stolar fram och två i soffa där bak. Vindrutans lutning är spetsig och bjuder inte på lä. I alla fall inte för de som sitter där bak.

Stoldynans främre del är uppfällbar. Halvsittandes kommer även en kortväxt person upp över vindrutan. Det behövs när vågor ska pareras och ombordläggningar ska ske i trånga farvatten.

Väl i hamn fälls sidoborden upp och stolarna vänds. Det är så vi vill ha det. Vare sig vi tar en påtår eller bara umgås.

Det finns ytterligare två utrymmen värda att nämna. Dels en – i förhållandet till storleken – bekväm badbrygga, dels en liten ruff som i nödfall kan fungera som sovrum. Längd och bredd räcker till för två. Takhöjden kan vålla problem för den klaustrofobiske.

Stuvutrymmen finns under durk i sittbrunnen och i en teaklåda på badbryggan och i ankarboxen föröver. Det finns stuvplats i motorutrymmet, men det saboteras av kringutrustningen som skruvats fast där det är lättast att montera den. Varför inte lägga ner ett par timmar på att få god ordning?

Plus för väl tilltagna grabbräcken, fästen för fenderlinorna, mugghållare och en till däck uppdragen låsbygel. Minus för sladdrig rufflucka i plexi och framförallt skruvade teakskivor. Beställ båt utan teak. Det finns ingenting som heter täta hål hur mycket Sikaflex som än stoppas in.

Jag sitter djupt bakom ratten. Berömmer den fasta platsen för plottern mitt i synfältet. Ler glatt åt instrumentpanelens mörka ovansida. Bye-bye reflexer. Vrider på startnycken och väcks av MerCruisers gamla 3,0-liters bensinmotor som numera känns mycket, mycket gammal.

Kastar loss och anfaller i god fart.

Det blir en hoppig färd. Min tanke snuddar vid rodeo när jag arbetar mig igenom vågorna. Rakfyrans extrakilon mot den 90-hästare jag är van att ha på akterspegeln påverkar. Nosen blir lätt och vill gärna sträva uppåt. Luftsprång görs med akterlandningar. Den raka stäven spårar lite hit och dit. Och där bak ryter motorn som ett skadeskjutet lejon.

Det blir till en annorlunda Uttern-upplevelse. Inte otäck eller obehaglig. Bara väldigt livlig. Är målet för den blivande Uttern D55-ägaren att pendla mellan Marstrand och Långedrag, vill jag nog avråda de mindre båtvana. Och övriga ska vara väl införstådda med att Uttern D55 kräver sin man om det är farten som gäller och om vattnet är lite upprört. ■





SITTBRUNNEN ANDAS ÄKTA SVENSK SPORTBÅT. **Med höga fribord och uppfällbara bord för fikat. De snedgjutna fotstegen upp till fördäck fungerar faktiskt, trots att de inte är så breda. Men jag lider med motorn. Låt den gamla rakfyran gå i pension. Nu!**





UTTERN D55

FAKTA

Längd: **5,55 m**
Bredd: **2,20 m**
Vikt: **1,1 ton**
Last: **5 pers**
Motor: **MerCruiser 3,0 135 hk**
Fart: **37 knop**
Bränsle: **90 l**
Pris: **299 500 kronor med 135 hk**

KONTAKT

Utternbåtar
www.uttern.se
Återförsäljare över hela landet.

Plotter	**Ja** ☒	**Nej** ☐
Bullrig	**Ja** ☒	**Nej** ☐
En i mängden	**Ja** ☒	**Nej** ☐