Daycruiser med skandi



Flipper 625 DC är en gedigen daycruiser med skandinavisk kvalitet. Den är dyrare än många importerade båtar men har också en annan grundkvalitet och många finesser.

Skandinaviska daycruisers tillhör de bästa på marknaden. Nya Flipper 625DC är ett starkt men lite dyrare alternativ till billiga jänkebåtar.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Daycruisers på 5–7 m har alltid varit en populär och intressant del av båtutbudet. Finskägda Flipper har stått för många av de klassiska DC-båtarna genom åren.

En het nyhet inför 2009 är Flipper 625DC, som vi provkörde i somras. Med en V6 bensinmotor på 220 hk kostar den under 500 000 kr. Det är med andra ord knappast någon lågprisbåt, men den är ändå en värdig konkurrent och ett bra alternativ till många andra daycruiser, inte minst de USA-tillverkade.



Det är gott om plats kring aktersoffan. Det är också enkelt att ta sig ut på badplattformen, som har rejäla stuvfack och plats för sol och bad. Kapellet är som en sufflett som klarar höga farter och packas ner i kapellgaraget.

Flippern är vid en snabb anblick byggd på ett liknande sätt som en genomsnittlig USA-båt. Den saknar skarndäck och inredningen är främst tänkt för gemenskap med familj och vänner. Men medan de billiga USA-båtarna, som gynnas av den låga dollarkursen, oftast är enkelt uppbyggda på många sätt så har Flippern flertalet goda egenskaper. Den har en kvalitetskänsla till exempel med äkta teakdurk i stället för fastlimmad heltäckningsmatta som passar bra för våra förhållanden.

Skön och stabil

Skrovet, som har ritats av Håkan Södergren och Bellas utvecklingsgrupp, bygger på ett något bredat och förlängt skrov från Flipper 605WA. Typiskt för Södergrens motorbåtar är att vattenlinjen dras långt för över innan den skär in för stäven. Det ger en bulligare stäv som slår undan sjön effektivt, men också en båt med mer utrymme. 625DC går dessutom mjukt, trots den bulliga fören. Den långa vattenlinjen gör därtill båten kursstabil, lättplanande och mycket behaglig i grov sjö.

Flipper 625DC är rolig och skön att köra. Vår provbåt var utrustad med en direktinsprutad MerCruiser MPI 4,3 liters bensinmotor på 220 hk och Alpha One. Denna V6:a var lite seg i accelerationen, men gav ändå en maxfart på 39,6 knop och en komfortabel marschfart på 30 knop.

Den som kör mycket och långt bör även fundera över dieselalternativt, som är en Volvo Penta D3-190 hk. Det blir dock

navisk kvalitet





Förarplatsen är både trygg och väl disponerad. Liksom flera andra båttillverkare har nu Flipper en rejäl plotter på rätt plats. I mitten av båten den stabila trappan som leder upp till fördäck. Överdelen av instrumentpanelen är grå-målad för att ta bort solreflexer.

FAKTA FLIPPER 625 DC

Längd, m	6,3
Bredd, m	2,43
Vikt, kg	1 950*
Bränsletank, l	184
Personer	6
Motorer	190-220 hk bensin/diesel
Pris	från 490 000 kr
Info www.flippermarin.se	
* Med standard 220 hk bensinmotor.	



relativt sett väldigt dyrt i en båt som kostar runt en halv miljon kr och svårt att försvara om man bara ser till inköpspriset. Diesel har emellertid som bekant många andra fördelar och de moderna dieslarna är väl så pigga som bensinmotorerna.

Bra förarplats

Föraren sitter väl skyddad i en trygg miljö med en GPS-plotter utmärkt placerad mitt i siktområdet. Här finns inga skrymmande rutlister som skymmer sikten utan det är enkelt att ha uppsikt både för- och akteröver.

Den enda nackdelen med provbåten var att fören måste trimmas upp ordentligt med motortrimmet. För den som är van att trimma är detta inget problem, men utan rätt trim hamnar båten i fel gångläge.



Kabinen i fören är rymlig med plats för 2–3 personer.

Även för passagerarna är sikten god. Förutom en passagerarplats om babord har 625:an en stor U-soffa akteröver med plats för barnen och en kompis. Med bordet monterat ryms minst fem vuxna runt matplatsen. En finess är att båten är utrustad med självläns.

Bra tillvalspaket

I mitten av båten sitter en mycket stabil trappa som leder upp till fördäck. Den här lösningen, som även flera andra båttillverkare använder sig av, fungerar alldeles lysande. Den är trygg, stabil och enkel.

Samtidigt som den stora trappan fungerar som insteg i båten är den även en väl tilltagen dörr till båtens förkabin, där det finns plats för ett 2–3 personer. Trappan är också på sätt och vis en kompensation för det uteblivna skarndäcket, som ändå knappast behövs på en motorbåt i den här storleken.

Vi har inte övernattat eller lagat mat i Flipper 625DC, men med värmare monterad fungerar det troligen bra. Båten är nämligen försedd med bra isolering eftersom den har både ytter- och innerline.

När tiderna blir tuffare är det som bekant köparens marknad. Detta gäller i högsta grad även båtmarknaden. Med ett tillägg på 9 000 kr säljs Flipper 625DC ”komplett utrustad”. Då har båten försetts med utrustning som egentligen kostar 80 000 kr och därmed allt som behövs för ett bekvämt båtliv, från en bra CD-stereo med fyra högtalare och GPS-plotter till säkerhetsutrustning och förtöjningspaket. Tillägget för dieselmotor känns tyvärr avlägset. ■