Nästa generations toppmodell!
Mercurys nya V6 på 4.5 liter är på alla sätt den nya toppmodellen bland marknadens alla bensinmotorer med drev. Här har Mercury utnyttjat sina omfattande utvecklingsresurser och sin erfarenhet till att utveckla ett pålitligt, effektivt och komfortabelt paket med prestanda som var otänkbara för bara ett par år sedan.

Nya Mercury V6 ersätter gamla V6 och V8!
Aquador befäster nu sin position ytterligare med det senaste tillskottet, en 250-hästars V6:a matchad med ett Bravo 3 drev, som har dubbla stålpropellrar, vilket skapar världens starkaste bensinmotor med drev. Den nya motorn är både kompaktare, lättare, tystare och bränsleeffektivare än både den gamla V8:an och V6:an.

Bästa motorvalet är Mercury Mercruiser V6!
Motorn är helt nyutvecklad marinmotor byggd av Mercury själva i fabriken i Wisconsin. Den nya V6:an är den förste av sitt slag och sätter nya standarder för acceleration och övergripande prestanda med datorstyrd elektronisk bränsleinsprutning (MPI) och hög slagvolym, vilket producerar en fantastisk kraft i förhållande till vikt.

Tyst och bränsleeffektiv!
4,5L levererar maximal bränsleekonomi och en exceptionellt tyst gång. Det nydesignade bakåtriktade spjällhuset, gasspjällets unika utformning minskar visselljudet, ljudisolerande motorhölje, nya lätta svänghjul och att avgaserna går ut genom propeller centrum gör att den nya V6:an erbjuder överlägsen ljudkomfort och smidighet, från tomgång och hela vägen genom kraftutbudet till en bättre båtupplevelse.

Vi har testat Mercury 4.5L i nya Aquador 24 HT!
Förbrukningen var inte nämnvärt högre än jämförbara dieselmotorer, men däremot så var förbrukningen betydligt lägre än V8 bensin, men det som förvånade oss på Flipper Marin mest var motorns enorma vridmoment och dess acceleration för att få båten snabbt upp i planing. Vid 25 knops fart drar motorn endast 1,29 liter/Nm vilket i sin tur bidrar till längre räckvidd och mer körglädje.

Elreglage och enkel manövrering!
Elektroniska reglage levererar perfekt kontroll och mjuk manövrering. Det låga motorljudet, de minimala vibrationerna höjer komforten ombord. Aquador 24 HT har en vändradie på sin egen båtlängd, det underlättar när du ska manövrera i trånga hamnar och ta dig fram där båttätheten är stor. Mycket tack vare Mercurys Bravo 3 drev med två motroterande propellrar som ger överlägsen effektivitet.

Helt ny marinmotor!
"Vi är stolta att introducera nästa generation inombordare, sa Mercury Marines ordförande John Pfeifer. "Detta är en fantastisk kraftkälla som skapar nya teknologifördelar som gör båtlivet mer njutbart och bekymmersfritt. Den här motorn är byggd i syfte att användas marint och den levererar Mercurys bevisade prestanda, hållbarhet och enkelhet vid service."

Teknisk information Mercury Mercruiser 4.5L, V6, 250 hk

Hästkrafter:	250 hk
Maximal varvtal:	4800-5200
Motortyp:	V6, Stötstång med 2 ventiler/cylindrar
Slagvolym (l):	4.5
Cylinderdiam/slaglängd:	4.0 x 3.6" / 102 x 92 mm
Bränslekrav:	Blyfri bensin 95 oktan
Bränsletillförsel:	Datorstyrd elektronisk bränsleinsprutning (MPI) med multiportfunktion
Luftinsug:	Prestandatrimmat spiralinsugningsgrenrör
Tändning:	SmartCraft PCM 112 digital induktiv
Växelströmsgenerator:	70 ampere/882 watt (remdriven)
Vattendräneringssystem:	Luftdriven "säsongsförlängare" (Bravo)
Avgassystem:	Genom propeller
Kylsystem:	Sötvattenkylning
Smörjningssystem:	Integrerad våtsump
Rekommenderad olja:	NMMA-certifierad FCW 25W-40 syntetisk blandning
Mått (L x B x H):	696 x 740 x 559 mm
Vikt (endast motor):	343 kg
Drev:	Bravo Three

Hamnvägen 8, Täby/Stockholm
08-544 44 240, www.flippermarin.se