

# FAMILJEBÅTEN

Smart planering skapar möjligheter.

AV ANDERS VÆRNÉUS



Foto Anders Værnéus



**SMART, SA BILL. GENOMTÄNKT, SA BULL.** Flipper 705 känns jobbad. Överallt, från förruff till akterspegel, har tanken varit ytterst närvarande. (ovan)

**FÖRARPLATSEN ÄR BRA.** Synd bara att plottern får monteras lös ovanpå panelen.



**FASTA PLATSER FÖR FENDRARNA.** Är ingen självklarhet men finns på 705. Men att badstegen fortfarande ligger på badbryggan är bu.

**1970**-talet var familjebåtarnas storhetstid. På fredagskvällen packades båtarna fulla. Med barn, matkassar, kylbagar och klädpåsar. Det stuvades och pysslades. Rutten för de närmaste fyra veckorna var grovplanerad innan motorn startades och tamparna kastades i land.

Det var tider det, säger nostalgikern. Som tänker tillbaka på de dubbelruffade familjebåtarna som då var bryggornas okrönte drottningar. Idag byggs de inte längre.

Familjebåten lever dock fortfarande men i en lite annan tappning. Flippers nya Håkan Södergren-ritade kupé är en klar aspirant på titeln. Med en djup rymlig sittbrunn, delvis under tak, och en lika ljus och spatiös förruff, är den ett klart användbart tillhåll för en tvåbarnsfamilj en vecka.

Hemligheten ligger i höjden. Genom höga fribord och en hög kupé är båten voluminös som få andra sjumetersbåtar. Konstruktör Södergren ska ha beröm för detta. Att få till volym är nämligen ingen konst. Konsten ligger i att kunna göra det. Utan att det påverkar utseendet.

För trots volymen har båten ett vack-

ert linjespel. Skönheten ligger ju som bekant i betraktarens öga, men jag vågar ändå påstå att båten är snygg. Höjden har trollats ned med lister och gråa färgfält så att ögat lurats.

Den stora u-soffan mot akterspegeln är båtens centrum. Här får fem ätande eller sex fikande plats runt bordet. Jag sitter djupt nedsunken med relingen i höjd med axlarna. Tryggheten är stor. Trivseln likaså. Under gång blir soffan en väl skyddad plats dit varken vatten eller vind har tillträde eller åtkomst.

När soffan är fylld får övriga två ta plats på stolarna föröver. Under den vikbara förarstolen ryms lilla pentryt och under passagerarstolen har kylskåpet sin möjliga placering. Jag sitter bra och kör. Stora rutor, nästan helt befriade från störande stolpar, ger god sikt runt om. Närheten till ratt och reglage bjuder mig dessutom en god körställning i alla farter.

Eftersom båten känns så stor i sittbrunnen blir jag nästan lite besviken när jag kliver in under fördäcket och upptäcker att det »bara« finns två kojplatser. Som på en vanlig liten daycruiser. Tji mittcabin som jag nästan trodde skulle finnas. Att det är gott om plats under



## FLIPPER 705

### FAKTA

Längd: **7,09 m**

Bredd: **2,43 m**

Vikt: **1,7 ton**

Bränsle: **195 l**

Rek motor: **260 hk**

Pris: **670 000 kr**

### TESTKÖRNINGEN

Last: **5 pers**

Motor: **VP D3 160**

### VÄRT ATT NOTERA

- + Rymlig
- + Körglädjen
- + Förarplatsen

### KONTAKT

Bella Veenet

Återförsäljare över landet

[www.flipperboats.fi](http://www.flipperboats.fi)



## »BÅTEN KÄNNES MER SOM EN SPORTBÅT ÄN SOM DEN FAKTISKA FAMILJEBÅT DEN ÄR. DEN KLYVER VÄLBALANSERAT VÅGOR OCH SVALL.«

det ordentligt välvda fördäcket noteras. Tillsammans med ljusa textilier ger det rymd och trivsel som förstärks genom ljusinsläppet akterifrån. De två kojerna blir därför synnerligen trivsamma. Barnen får, i stället för att sova i mittkabin, sova i aktersoffan som uppbyggd blir stor och bekväm nog. Och får då dessutom hela sittbrunnen som egen sovkabin.

Att köra båten är den största skillnaden mot Flippers äldre generation av familjebåtar. Med en ny Volvo Penta D3 under aktersoffan blir båten en mycket trevlig lekkamrat på vågen. Paret Flipper 705 och VP D3 har äktenskapstycke. De dansar fram över vattnet. Accelerationen är lätt och elegant. Beteendet och

ljudnivån är som med bensinmotor. Tyst och smidig och väl isolerad jobbar motorn och ger båten ett trevligt beteende. Båten känns mer som en sportbåt än som den faktiska familjebåt den är. Den klyver välbalanserat vågor och svall. Läger sig inåt i kurvorna och utmanar nästan föraren. Ljudnivån i kupén är dämpad.

Stuvar och plockställen finns det gott om, för både picknickkorgen och veckopackningen. Under soffor och kojor finns möjligheter för det mesta du vill ha med dig. Finishen är dessutom väl godkänd. Jag som petimeter trivs ombord. Och tror nog att du skulle göra detsamma. ■



**LJUST. SPATIÖST.** Med muggen i centrum är det gott om plats vid behov. Men går det verkligen att vädra ordentligt?



**KONCENTRERAT PENTRY.** Med allt på ett ställe.