



# BJÖRN

”Detta är första gången någon

Han har gett tusen och åter tusen intervjuer genom åren. Men aldrig fått tillfälle att prata om det som han gillar mest.

Här lär vi känna båtmänniskan Björn Borg.

Text & foto: Elias Johansson



**N**og har vi hört den. Historien om hur en yngling slår tennisbollar mot en garagedörr i Södertälje och hur det blir början på en makalös idrottskarriär. Men vad få vet är att Sveriges störste idrottsman genom tiderna redan då var hopplöst båtbiten.

Han minns det som igår. Hur han som femåring, mamma Margareta och pappa Rune brukade kasta loss familjens Pettersson-båt på helgerna för att leta sig ut bland kobbarna och skären. Och uppleva den natur som Björn, då som nu, hävdar är den mest fantastiska på jordklotet.

– För så är det. När det är fint väder finns det ingenting som slår Sveriges skärgårdar och då har jag ändå haft turen att få vara på många platser i världen, säger Björn och blickar ut över fjärden.

Sommaren 2008 står för dörren. En sommar som han tänker möta i en sprillans ny Aquador 23 DC. Men först bär det i väg till en rad veteranturneringar någonstans i Europa. Idag får han nöja sig med en kort transportkörning från Viggby-

holm norr om Stockholm till hemmet på Ingarö.

Han fortsätter:

– Ta bara Stockholms skärgård, eller Sankt Annas, eller Gryts till exempel. De går inte att överträffa och med den start jag fick i båtlivet med mamma och pappa gick det inte att bli annat än inbiten båtmänniska.

Björn hoppar ombord på båten, sätter sig vant tillrätta bakom ratten. Kollar instrument och reglage och tar upp tråden på nytt:

– Vi hade mycket kul i Pettersson-båten och snart nog köpte mamma och pappa en större båt. En Alnö som gav lite mer boendekomfort. Vi kastade loss från Södertälje på somrarna och letade oss upp till Stockholms skärgård med slussning och allt vad det innebar. Sedan var vi ute i tre-fyra veckor. Ibland stack vi också nedåt till Oxelösund och trakterna däromkring. Vi upplevde många härliga stunder när familjebåtlivet är som bäst.

Snart nog skulle tennisen ta allt mer tid. Björn blev en offentlig person och att slösa bokstäver på hur och varför vore att kom-



# BORG

frågar mig om mitt fritidsintresse”

Efter flera år i extrema muskelbåtar har Björn Borg lugnat ner sig något.





FOTO: ANDERS JÄHNERJELL

Björn, Robin och Jannike inför en kajaktur.



Roslagsloppet från Stockholm till Öregrund 1988 slutade med ett svårartat

## ”Jag fick sitta och parera varje våg i timme efter timme och när vi kom fram

ma ifrån ämnet. Här handlar det om båtmänniskan Björn Borg och vill man veta mer om idrottskarriären, de osannolika vändningarna från underläge till seger och de fem Wimbledonsegrarna så är det bara att googla.

– Även om den mesta tiden gick åt till träning och matcher fanns båtlivet ändå alltid där. Att få vara på sjön i en eller annan form har alltid och kommer alltid att vara viktigt.

### Okänd som båtmänniska

Att hitta information om båtmänniskan Björn Borg på nätet är där emot en hopplös uppgift. Det som finns är en bild på Björn när han gränslar en vattenskoter någonstans i Medelhavet. En bild som han inte kommer ihåg detaljerna kring. Lika osäkert är det när och var en bild togs på Björn, Jannike Björling och sonen Robin i färd med att ge sig ut i en kajak.

– Men båda bilderna är tagna någon gång när jag har haft ledigt och min vana trogen tagit chansen att få komma ut på sjön.

Utöver detta finns en artikel om Dunderburken i Båtnytt nummer 9/1985. En muskelbåt som beskrivs som landets snabbaste med sina 80 knop. Och visst, nog får läsaren en god inblick i hur den var byggd och vad den gick för. Men det är först nu som Björn själv får tillfälle att kommentera den mytomspunna offshore-racern.

– Visst är det konstigt, menar Björn, att detta är första gången som en journalist frågar mig om mitt största fritidsintresse.

Det visar sig att Dunderburken, eller Thunder Can som den egentligen hette, var Björns idé från första början. Och att han genom känningar fick kontakt med konstruktören Rolf Eliasson som åtog sig uppdraget att konstruera drömbåten. En unik skapelse som bara byggdes i ett exemplar varpå formarna brändes. Den blev precis så lyckad som Björn hade hoppats även om han hade tänkt sig ett bättre resultat när han ställde upp i Roslagsloppet med Dunderburken 1988. Då bar det sig inte bättre än att han åkte på ett svårartat motorhaveri när målet i Öregrund var inom synhåll. Sedan sade ryktet att Borgs värstingåk skulle vara hopplös att manövrera i trånga hamnar eftersom den gjorde sju knop på tomgång, så stor den var. Ett rykte som en handfull av båtbranschens mest högljudda förståsigpåare hävdade var en ren lögn utan att egentligen ha en aning. Än idag är det bara

Björn som vet hur det stod till med den saken. Vi återkommer till det.

### Fart och fläkt

Dunderburken är ändå bara en i en lång rad av högpresterande muskelbåtar som Björn har haft. Under de idylliska båtsomrarna med mamma och pappa växte en dröm om att åka fort på sjön och när Björn flyttade till Monte Carlo som 18-åring öppnade sig möjligheterna. Snart nog slog han till på två muskelpaket av märket Abbate. En 23-fotare och en 36-fotare. Båtar som också har lockat många andra fartglada köpare som racerkungarna Michele Alboreto, Niki Lauda, Nelson Piquet, Alain Prost, Nico Rosberg och Jacques Villeneuve.

En imponerande skara idrottsmän måste man säga. Så när vi ändå är inne på ämnet – finns det fler kända personer som du vet gillar att vara ute på sjön?

– Ja, det finns en del. Inte minst den gamle tennisspelaren Yannick Noah som bland annat har en 21-meters motorbåtskatamaran som han mer eller mindre impulsivt

drog från Nice till Sandhamn med för att hälsa på mig. Han är båtökig helt enkelt, berättar Björn. Och fortsätter:

– Sedan har jag ju fått åka med i både Nelson Piquetes och Jacques Villeneuves båtar som är något alldeles extra. För dem kan det aldrig gå tillräckligt fort på sjön så de skaffar sig båtar därefter. Jag har också fått vara med på en hel del djuphavsfiske i olika sammanhang och det är ju kul. Men ska jag vara ärlig så ser jag det mest som en anledning att få komma ut på sjön.

Har du varit rädd till sjöss någon gång?

– Nej. Eller jo förresten! Det var när jag och min fru Patricia precis hade träffats 2001 och skulle åka från Västervik till Visby i en Draco som inte var mycket mer än fem meter lång. Då hade vi dålig koll hur vädret skulle bli men gav oss ändå iväg tidigt på morgonen och överraskades av mycket vind och så höga vågor att jag inte kunde köra i mer än 3–4 knop. Jag fick sitta och parera varje våg i timme efter timme och när vi kom fram var jag helt slut. Men det är nog den enda gången som jag har tyckt att det har varit lite obehagligt att vara på sjön.

### Familjetempo

På senare år har höga farter blivit ett allt mindre viktigt inslag. Nu är det mer familjebåtliv som gäller och då känns det viktigare att båten är bekväm och går bra i sjön.

FOTO: STEFAN BOMAN



Kort efter flytten till Monaco 1974 köpte Björn Borg en Abbate 36.



FOTO: ARKIV

motorhaveri.



FOTO: ANDREW MURRAY/IBEL

Björn tar varje chans att komma ut på sjön. Här på en hyrd vattenskoter under en semester.

## var jag helt slut.”

Sedan blir det mest bara dagsturer. Ibland till en badvik eller en klippa någonstans i ytterskärgården. Men ofta sätts kursen också mot en gästhamn. Gärna med en trevlig krog.

– Det är kul att det har kommit så många bra skärgårdskrogar de senaste åren. Om jag och Patricia får höra att man har öppnat en ny skärgårdskrog någonstans så brukar vi inte vara sena att ta barnen med oss och åka dit och äta.

Har ditt båtintresse smittat av sig på barnen?

– Ja, det tror jag. De har ju precis som jag haft turen att få växa upp med båt. Därför både hoppas och tror jag att det blir bra båtfolk av dem. Sedan är det ju verkligen tur att Patricia är en inbiten båtmänniska. För hur bra man än passar ihop för övrigt så kan det vara svårt att få förhållanden att fungera om man inte delar det största intresset, säger Björn samtidigt som han monterar bort kapellet på sin Aquador 23. Med bågar beslag och allt. För när han kommer hem till Ingarö kör han bara in båten i sitt båthus. Och eftersom familjen Borg mest ägnar sig åt turer över dagen i vackert väder så behövs inget kapell.

När Björn ska backa ut båten i den trånga gästhamnen ger försäljaren honom rådet att vara varsam. Båten gör nämligen hela fyra knop på tomgång.

– Ingen fara, svarar Björn med ett brett leende, Dunderburken gjorde åtta. ●



Favoritpositionen är bakom ratten på en motorbåt.