


” NÖDVÄNDIG NYHET

Det var 15 år sedan Flipper släppte en riktig nyhet.
Nu är det dags igen.

AV ANDERS VÆRNÉUS

 JAG GICK MED ett leende runt henne på båtmässan i Helsingfors. Varv efter varv. Flippers första nya båt på 15 år tilltalade mig. Inte bara som båt, utan som historisk milstolpe i Flippers produktion. De historiska banden till Sigurd Isacsons 70-talskonstruktioner har varit hårt knutna. Nya modeller har kommit då och då, men alla har burit den allmer åldrade 70-talskostymen.

Nu har Flippers ägare vågat kliva ur de gamla hjulspåren. Mycket tack vare konkurrenten Yamarin, som när de släppte sin sportiga mittpulpetare 6210 störde nattsömmen hos de bestämmande på Flipper. Sigurd Isacsons linjer blev med ens hopplöst ålderdomliga och en smygande panik spred sig.

Räddaren i nöden blev den hemvändande konstruktören Håkan Södergren. Efter ett antal år i Florida återvände han för två år sedan till Sverige. Genast fångades han in av Flipperägaren Raimo Sonninen och snart var hans tjänster kontrakterade. Håkan har funnits i Flipperhuset tidigare när han ritade Flipper 777. Så han kände märket och vad det stod för.

Till skillnad mot när han ritade 777, har Håkan Södergren denna gång vågat kasta ut allt som tidigare var Flippers signum. Allt från linjespel till det så omtalade Flippersteget har övergivits. Kvar från Sigurd Isacsons penna är logotypen. Resten är modernt, snyggt och trendigt. Svepande språnglinje, rakare stäv och ett helt igenom fylligare skrov är nya drag exteriört hos framtidens Flipper. Insidan domineras av teakdurk, snygga plastarbeten och skålade stolar. Oflipprigt men snyggt.

Vad som skett konstruktionsmässigt vågar jag inte uttala mig om, mer än att steget

är borta. Och jag saknar det inte. Flipper 605 är en omåttligt rolig båt att köra. Jag sitter bekvämt i den närapå kupéliknande sittbrunnen. Med höga sidorutor och bekväma stolar skapas en vindfri zon där passageraren utan bekymmer kan ha sjökortet i knät i full fart. Jag trivs faktiskt så bra att jag hellre sitter än ståsitter i alla farter. Och det är inte vanligt.

Förarplatsen i sig är bekväm. Bra ergonomi och bra kontroll. När jag ställer mig upp känns dock vindrutan väl närgången. Trycker jag stäven ner i en våg sitter mitt adamsäpple illa till. Sätter mig därför igen.

Viker jag över stolarnas ryggstöd och sätter upp ett bord mellan stolarna och den bekväma aktersoffan, sitter fem personer kung-



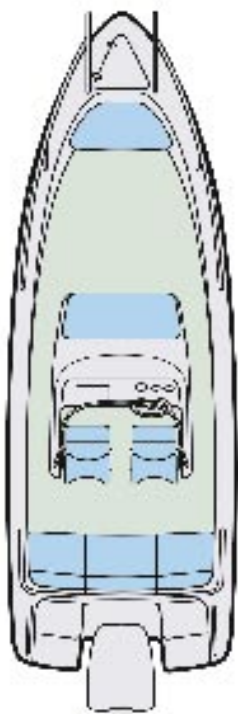
Styrpulpetens skott skyddar gott. Man sitter lika bekvämt som man står. Vindrutan känns väldigt när när man står upp. Bör vara mindre svept.







Plan durk och höga relingar gör att jag gladeligen släpper ombord både barn och hundar. De insmugna luckorna under skarndäck är bra för att gömma det nödvändigaste.



ligt och fikar. Soffan är väl polstrad för både rygg och bak och erbjuder god komfort. Strax bakom ryggstödet har kapellet bekvämt och funktionellt garage.

Att ta sig runt ombord är lätt. Gångytorna är plana och breda nog för mina 43:or. Framför pulpeten en liten stoppad fast tvåpersonerssoffa, och ett ordentligt kliv tar mig upp

Kvar är endast logotypen.

på fördäcket där jag får bra stöd av dubbla hajfenor. Dock saknas peke. Jag får ta sats från det lilla fördäcket för att nå land.

Vad jag också gillar är de insmugna stuvfacken utmed sidorna. Bakom stora luckor ryms vattenskidor, fendrar, paddel och båtshake. Bra att ha dem lättåtkomliga men samtidigt ur vägen.

Beteendet i sjön är trevligt. Snabbt upp ur gropen utan störande planingströskel. Gångläget är plant med en behaglig anfallsvinkel mot svall och sjöar. Den fylliga stäven märks inte mer än positivt. Svallen och rykvattnet kastas ut från skrovet och stör varken mig vid ratten eller passagerare i aktersoffan. Med en 150 hästkrafters Mercury Optimax behåller skrovet greppet i vattnet, och jag kan vara rejält hård mot båten i alla manövrar.



Data

Längd	6,15 m
Bredd	2,32 m
Vikt	1 ton
Bränsle	150 l
Motor/pris	Mercury 150 L EFI/283 500 kr Mercury 135 OPT/304 000 kr
Info	Återförsäljare över hela landet

