



Tre starka kort

Flipper 605 WA, Rocad 606 WAC och Silver Shark 605 WA hör till de tre bästa båtarna i sin klass. Här gör de upp i en jämn kamp. Alla bestyckade med en fyrtaktare på 115 hk.

TEXT & FOTO: LARS H LINDÉN

Rocad 606 WAC.





TEST 3 x walkaround

När segelbåtskonstruktören Håkan Södergren flyttade hem från Florida för ett par år sedan fick han genast i uppdrag att rita en motorbåt i sexmetersklassen. Konstigt kan tyckas men ändå en ganska logisk utveckling med tanke på hur marknaden ser ut i dag. Det är brist på kunniga motorbåtskonstruktörer. Samtidigt är efterfrågan på båtar i storleksklassen mellan 17 och 22 fot mycket stor.

Den första båten som tog form på hans ritbord var Flipper 605 WA. Nu är den sjösatt, testad och presenteras här tillsammans med två konkurrenter, Rocad 606 WAC från Skölds Plast i Kungshamn och Silver Shark 605 WA från finska Silver Boats. Rocad tillverkades tidigare under namnet Rival.

Alla tre är renodlade walkaroundbåtar på strax över sex meter som utmärker sig med sina nedsänkta gångtytor från fören till aktern. På Flipper är passagen mellan fören och aktern extra djup och dessutom fri från nivåskillnader. Rocad och Silver har däremot ett litet trappsteg i höjd med pulpeten och därmed också plats för ett par kojplatser i en liten ruff. I båda fallen är ruffarna ganska enkla med takhöjder på 125–130 cm. I praktiken inget bra boutrymme för några längre semesterar men väl utmärkta utrymmen för enstaka övernattnings och torr förvaring av packning.

Skyddad förarplats

I alla tre fallen har man satsat på väl skyddade förarplatser bakom vindrutor som även skyddar väl

från sidorna. På Flipper sitter man som i en liten glasbur. En praktisk lösning som först sågs på Yamarin 6210 för några år sedan.

Silver och Rocad kan extrautrustas med kapell som fungerar som små skyddande hytter. Den senare kan också fås med ett soltak i glasfiber som monteras ovanpå vindruteramarna och ger ett perfekt regn- och solskydd. Alla tre båtarna är självlänsande men skiljer sig åt när det gäller det aktere lastutrymmet. Flipper har en fast bänk längst bak med bekväma sittplatser och gott om stuvfack under. Rocad har en fällbar bänk och Silver har en bänk som kan monteras bort helt. I de två sistnämnda fallen får man sålunda en stor fri arbetsyta längst bak vilket inte minst brukar uppskattas av sportfiskare.

Test med 115-hästare

De tre båtarna är godkända för olika stora motorer. Rocad kan beställas med upp till 150 hk. På Silver får man nöja sig med 135 hk medan Flipper kan fås med upp till 200 hk. I det här fallet och för rättvisans skull försåg vi alla tre med fyrtakts EFI-motorer på 115 hk. Flipper och Silver med var sin Mercury och Rocad med en Suzuki. Toppfarterna ligger då på runt 35 knop i alla tre fallen och drar man av ungefär 1000 varv per minut från toppvarvet finner man en behaglig marschfart runt 28–29 knop. Då ligger förbrukningen också över lag på goda ungefär 0,8 liter per sjömil.

Sammanfattningen är att Flipper känns mer som en familjebåt än de båda andra. Detta trots att



Kraftigt räcken på Silver Shark 605 WA.

Fakta

Båtfabrikat	Flipper	Rocad	Silver
Modell	605 WA	606 WAC	Shark 605 WA
Skrovmaterial	Glasfiber	Glasfiber	Aluminium
Längd i m	6,15	6,06	6,05
Bredd i m	2,32	2,14	2,25
V-botten, grader	20	17	17,5
Vikt utan motor, kg	1000	650	730
Rek motorstyrka, hk	115-200	60-150	70-135
Max belastning	6	5	6
Bränsletank, liter	150	95	140
Kojplatser	Nej	2	2

Standardutrustning:

Ankarbox	Ja	Ja	Ja
Badstege	Ja	Ja	Ja
Brandsläckare	Ja	Ja	Ja
Bränsletank, fast	Ja	Ja	Ja
Bränslefilter, extra	Nej	Ja	Ja
Durk, teak	35 000 kr	Nej	Nej
Durk, flexiteek 1)	Nej	28 200 kr	Nej
Dynor	6 000 kr	Ja	Ja

Anmärkning: Cirkapris per den 15 mars 2005 med de testade motorerna, fyrtaktare på 115 hk.




1) Flexiteek är ett syntetiskt däcksmaterial med "teakmönster".

2) Fartlogg följer med i motorleverans.

3) NFB = kabelstyrning typ No Feed Back.



Testresultat med 115-hästare

Båtfabrikat	Flipper	Rocad	Silver
Modell	605 WA	606 WAC	Shark 605 WA
			
Motor i test	Mercury F115	Suzuki DF 115	Mercury F115
Motortyp	4-takt	4-takt	4-takt
Propeller, tum	17	21	17
Hissning, mm	20	40	20
Toppvarv i test	5 500	6 100	5 600

Fart i knop:

Vid toppvarv	34,7	36,0	35,5
-500 v/min	31,6	32,0	32,2
-1000 v/min	28,4	29,2	29,4
-1500 v/min	23,7	27,3	25,8
-2000 v/min	18,5	23,0	22,2

Bränsle, l/timme:

Vid toppvarv	35,4	38,6	38,2
-500 v/min	29,8	28,6	31,8
-1000 v/min	21,8	23,0	23,8
-1500 v/min	17,2	19,2	17,8
-2000 v/min	13,0	14,8	14,4

Bränsle, l/sjömil:

Vid toppvarv	1,02	1,07	1,08
-500 v/min	0,94	0,89	0,99
-1000 v/min	0,77	0,79	0,81
-1500 v/min	0,73	0,70	0,69
-2000 v/min	0,70	0,64	0,65

Ljud i decibel:

Vid toppvarv	82	87	84
-500 v/min	81	86	82
-1000 v/min	80	85	81
-1500 v/min	78	82	80
-2000 v/min	76	81	80

Båtfabrikat	Flipper	Rocad	Silver
Modell	605 WA	606 WAC	Shark 605 WA
Däckslucka	Nej	Nej	Ja
GT-stolar	Ja	Nej	7 995 kr
Kapell, heltäckande	Nej	Nej	14 995 kr
Kapell, hamn	Ja	5 800 kr	Nej
Lanternor	Ja	Ja	Ja
Länspump, manuell	Ja	Ja	Nej
Länspump, elektrisk	3 500 kr	4 100 kr	Ja
Logg 2)	Ja	Nej	Ja
Signalhorn	Nej	Nej	Nej
Självlänsande durk	Ja	Ja	Ja
Styrning - hydraulisk	15 000 kr	14 700 kr	Ja
Styrning - NFB 3)	Ja	Ja	Nej
Stävögla, härdad	Ja	Ja	Ja
Tak över pulpvet	Nej	24 500 kr	Nej
Targabåge	Nej	Nej	Ja
Vindruta i plexiglas	Ja - klar	Ja - klar	Ja - färgad
Vindrutetorkare	Nej	Nej	Nej
Pris utan motor	180 000 kr	181 600 kr	240 700 kr
Cirkapris med 115 hk	295 000 kr	290 000 kr	357 900 kr

Tillverkare/generalagenter:

Flipper: Bella-Veneet OY, Finland. www.flipperboats.fi.

Rocad: Skölds Plast AB, Kungshamn. www.rocadboats.com.

Silver: Marine Power Sweden AB, Spånga. www.marinepower.nu.

Anmärkning:

- Samtliga tester är utförda med två personers belastning.
- Samtliga båtar är testade med trebladiga standardpropellarar.
- Samtliga mätningar är utförda vid fem olika varvtal, dels vid toppvarvet och sedan har vi dragit av 500, 1000, 1500 resp 2000 varv/minut.
- Ljudvärden är uppmätta vid förarplatsen.
- Flipper 605 WA och Silver Shark 605 WA är testade i Stockholms skärgård. Rocad 606 WAC är testad på Västkusten utanför Kungshamn.

den saknar kojor och ruff. Den har en komfortabel möblering och därtill den klart bästa förarplatsen. Dessutom uppskattas att durkytan är fri från nivåskillnader. Det invändiga djupet på hela 70 cm känns mycket tryggt.

Rocad och Silver är lite mer råa i karaktären och därmed också mer lämpade för sportfiske och

som bruksekipage. Det ska också sägas att alla tre båtarna är mycket starka kort i sitt segment.

Sist men inte minst noterar vi att de båda glasfiberbåtarna Flipper och Rocad kostar en bit under 300 000 kronor med en 115-hästare. För aluminiumbåten Silver får man lägga nästan 600 000 kronor till.

TEST Flipper 605 WA



Flipper 605 WA har höga fribord som ger god volym inne i båten. Testexemplaret hade blått skrov men båten levereras med grått skrov som standard.

En fullträff!

I slutet av 1960-talet tog Sigurd Isacson fram den första Flippern. Efter den har den ena succén avlöst den andra och än i dag ligger Flipper i topp när det gäller nordisk båtproduktion. Numera tillverkas Flipperbåtarna i samma fabrik som Bella och Aquador i finska Kuopio.

När segelbåtskonstruktören Håkan Södergren flyttade hem från Florida för ett år sedan, fick han

som ett av sina första uppdrag att förnya delar av Flipper-programmet. Nu är den första båten från hans ritbord sjösatt. I Flipper 605 WA sitter förare och en passagerare väl i skydd mot regn och vind bakom en stor vindruta. Komforten är god. Inte minst tack vare stora och bekväma säten och ett gott stöd för fötterna. Ratten, instrumenten och reglageboxen är genomtänkt placerade. Vid körning

stående blir det dock trångt mellan vindrutan och sätet. Möjligtvis skulle en storlek mindre säten göra saken bättre.

Flipper utmärker sig också för sina höga sarger. Gångytorna är fria från nivåskillnader vägen från för till akter och passagerarna på båda sidorna av pulpeten är hela 28 cm breda. Här rör man sig således säkert och längst fram leder ett stort trappsteg upp till fördäcket, som



är försett med höga pulpits att hålla sig i.

Den aktre sittbrunnen har en fast soffa med gott om stuvutrymme. Utrymmet är uppdelat i tre sektioner och via ett av dem kommer man åt bränsletanken. Ytterligare stuvutrymme finns framför styrpulpiten i form av ett djupt

fack som bland annat är tänkta att rymma dynorna. Stora fack finns också längs sidorna. Minus för att luckorna skramlade vid testkör-

ningen, men en granskning av senare exemplar visar att det problemet nu är åtgärdat.

Den aktre delen av Flipper 605 WA har en tuff och praktisk design med breda trappsteg på var sida om motorn. I luckor under trappstegen ryms skrymmande ting som ankare, fendrar, tampar och annat.

Flippern är den tyngsta båten i testgruppen med sina 1000 kilo (utan motor). Den har också den vassaste bottenvinkeln (20 grader).

Trots detta kommer den upp i nästan 35 knop med 115 hk. Planingströskeln är knappt märkbar samtidigt som gången på det hela taget upplevs som mycket stabil. Därtill noteras en förhållandevis låg förbrukning vid marschfart och mycket låga bullervärden. Att båten har kabelstyrning är däremot en besvikelse. Hydraulstyrning borde vara standard.

Nya Flipper 605 WA är utan tvekan en fullträff. Med en 150 hk kan man förvänta sig ännu roligare körning. ■

Plus

- + Djup invändigt
- + Elegant förarplats
- + Låga ljudvärden
- + Plana durkytor
- + Stabil gång

Minus

- Obekväm körställning ståendes
- Extra bränslefilter saknas

1. Flipper har den bästa förarplatsen med ett bekvämt vinklat fotstöd. Ratten, reglaget och alla instrument sitter ergonomiskt riktigt. Notera även det lilla facket för brandsläckaren.

2. Fast aktersoffa med tre separata stuvfack. Ordning och reda med var sak på sin plats. I mellanfacket skymtar den fasta bränsletanken.

3. I sargen på var sida finns två långa fack (150 cm) för fiskeutrustningen.

4. Praktisk motorbrunn med en bred trappa på var sida om motorn. Samtliga steg med stuvfack under.