

Snabb och robust bruksbåt för tuffa tag

Efter att ha haft större båtar som redaktionsbåtar i många år har Båtliv i år klivit ner ordentligt i storlek till en Buster Magnum. Sedan vi vant oss vid storleken och båtens imponerande prestanda har vi fått en ny favorit.

Text & Foto: Lars-Åke Redéen



Buster Magnum är god för 50 knop. Det är en rejäl bruksbåt som passar för snabba turer i skärgården.

De båtar vi har haft tidigare har passat våra syften väl. Men steget från en halvplanande och tung 35 fots familjemotorbåt med dieselmotor till en mycket snabbgående båt på 6,7 m längd försedd med ett veritabelt kraftpaket på akterspegeln är långt. Därför dröjde vi ett tag innan vi bestämde oss, men den som är van att åka motorbåt uppskattar snabbt många egenskaper hos Buster Magnum.

Anledningen till att vi ville kliva ner i storlek var flera. Bränsleåtgången var en faktor, smidigheten och flexibiliteten med en mindre och snabbare båt en annan. Priset blev att vi inte längre kan bo i båten men å andra sidan har vi i sommar testat ”det lilla båtlivet” och tagit med ett tält ut till öarna.

Det fungerar fint det också och innehåller en viss mysfaktor som inte bör föraktas. Dessutom finns det vandrarhem och hotell som också ska leva i våra skärgårdar.

En annan anledning var att allt större båtar också innebär allt mer komplicerade båtar. Till slut blir det för mycket att hålla reda på när man har tid att åka ut med båten. Av åtta pumpar ombord är det alltid någon som krånglar etc.

Fördelarna med en öppen båt som till exempel Buster Magnum är att man slipper mycket av detta. Buster är dessutom lättskött eftersom den är tillverkad i plåt och oöm plast.

Passa många motorer

Vi har använt vår Magnum till allt från badturer och ren nöjeskörning till fotografering vid reportage och längre transporter. Bland annat passade vi på att köra Karlskrona–Kristiansö–Bornholm–Simrishamn–Hanö–Karlskrona som en dagstur, men det återkommer vi till i ett senare reportage.

Magnum kan köras med motorer från 100 hk och uppåt. Vi valde dock den största godkända motorn, en Yamaha V6 på 225 hk. Med den vet vi att det inte blir några problem hur mycket vi än lastar.

Något vi dock märkte mycket tydligt var hur mycket bottenbevaxningen påverkar prestanda. Efter sex veckor i sjön hade vi tappat närmare tio knop i toppfart. Efter en kvarts tvättning med högtryck och vatten var farten dock tillbaka.

De flesta frågorna vi har fått från folk i andra båtar gäller båtens ytbehandling. ”Tål verkligen färgen vanlig användning?” är en vanlig fråga. Svaret är ett enkelt ja. Vi har behandlat vår Magnum på samma sätt som om ytan varit obehandlad och kan konstatera att den håller trots att vi i princip kör rätt upp på öarna och inte varit överdrivet aktiva.

Stabil konstruktion

Buster Magnum är stabilt uppbyggd. Skrovet är helsvetsat och försedd med en stor mängd skott och balkar i rejäla dimensioner.



Yamahas mäktiga V6 på 225 hk ger kraft så det räcker för alla behov. Gången är trygg och bränslebrukningen i genomsnitt vid frisk körning cirka 1 l/m.



Förarplatsen är enkel men funktionell. Allt finns inom räckhåll för föraren. Som synes har vi satsat på en stor centralt monterad plotter för navigationen. Stolarna är sköna även när man kör snabbt.



Nya Buster Magnum är ytbehandlad och silverlackerad från fabrik både på utsidan och insidan. Vi har använt båten som om den inte var lackerad utan att få den full av repor. Lacken håller måttet.

FAKTA BUSTER MAGNUM

LÄNGD	6,7 m
BREDD	2,4 m
VIKT UTAN MOTOR	880 kg
ANTAL PERSONER	8
BENSINTANK	170 l
REK MOTOR	100–225 hk
TOPPFART MED 225 HK	50 knop
PRIS MED YAMAHA 225 HK	460 000 kr
INFO	www.yamaha-motor-scandinavia.com



Dessutom är hela skrovsidorna fyllda med polyuretanskum som sprutats in under 25 kg tryck. Detta fungerar inte bara som flytmateriale utan tjänstgör även som ljuddämpare. Faktum är att en modern Busterbåt är betydligt tystare vid körning än de flesta motsvarande glasfiberbåtar.

Uppbyggnaden av hela båten är modern med en hel del plast förutom alla detaljer i aluminium. Vi uppskattar att det finns gott om låsbara fack under bänkar och fördäcket. Facken är dessutom vattentäta, trots att det ibland öser in vatten i stora mängder klarar sig packningen torr och fin.

På var sin sida finns en rejäl pulpet i polyuretanylplast. Dessutom är hela arrangemanget försett med en vindruta som skyddar mot all fartvind och kyla. En del tycker inte om plasten, men den är hållbar och ger en lite mjukare känsla i båten, vilket är ganska viktigt i en båt som gör 50 knop.

Stolarna i vår båt är fjädrande, vilket tar

upp en hel del av smållarna om man kör i stötig sjö. Sitsen kunde dock vara lite tjockare och till nästa säsong funderar vi på att komplettera med någon form av livselar eller rent av säkerhetsbälten. Blotta tanken på vad som kan hända om man kör in i en våg i hög hastighet räcker som motivering.

Goda prestanda

Magnumens prestanda är minst sagt imponerande. Båten är godkänd för åtta personer och med en 225 hk Yamaha V6 utombordare är det absolut inga problem att uppnå över 40 knop. Vill man komma upp i maxhastigheten på strax över 50 knop bör man dock inte vara mer än två personer och ha halv tank.

Det som märks mest är dock de goda fartegenskaperna genom hela varvtalsregistret. Accelerationen är över lag god, men med två personer ombord är accet mycket bra även från 25–30 knop och uppåt.

Bränsleförbrukningen stämmer enligt vår uppfattning mycket väl med den som redovisas i Yamaha Körfakta. Det betyder cirka 0,75 l/M vid 30 knop och cirka 1,3 l/m vid full fart. I genomsnitt räknar vi med 1 l/M.

För många år sedan var Buster ett av båtjuvarnas absoluta favoritmärken. Detta satte dock Buster tillsammans med försäkringsbolagen effektivt stopp för med en tydlig märkning på fördäcksplåten. En längre och inifrån båtunik kombination av siffror och bokstäver tillsammans med en dold märkning i båten avskräcker tjuvarna. För säkerhets skull har vi även satsat på Nautilock elektronisk startspärr och godkända klass 3-kättingar med motsvarande lås.

Vår Buster Magnum kommer att få tjänstgöra en bra bit in på hösten. Efter en problemfri sommar ser vi fram emot att få besöka skärgården även när de flesta andra sitter hemma i stugvärmen.



Många detaljer är gjorda i formgjuten plast. De här stöttarna för relingslisterna är ett bra exempel.



Det är gott om stuvfack ombord. Här luckan till facket under fördäcket.



Nautilock elektronisk startspärr är en självklarhet på sådana här båtar.



I de stora stuvfacken i styrpulpeterna finns det gott om plats för packning. Dessutom släpper facken inte in vatten.