



# SPARTANSK BUSBÅT

Sjöegenskaperna imponerar.

Det gör däremot inte standard-utrustningen.

■ Hade Busters arkitekter lagt ner lika mycket energi på inredningen som på sjöegenskaperna hade en mycket bra båt blivit en absolut höjdare. Inredningen – i standardutförande – är minimal. Hård toft mot akterspegeln, enkel styrpulp i det akre styrbordshörnet och en sittlåda framför den. That's all.



*Buster är dels en trygg familjebåt som fraktar folk och plank, dels en båt som värdar till buspojken i varje manlig individ. Och den tål att köras hårt.*

Den som ska transportera från och till sommarstugan gläds eftersom plank och cementblandare lätt får plats. Men den som

söker en mer mångsidig båt får vara beredd att lägga upp några tiotusen för att öka komforten. Sittbänk/spölåda kostar 4 100 kronor, ett stävräcke 683 riksdaler, en dynsats dryga 5 000 kronor och ett akterkapell det dubbla.

Styrpulpeten är helt okej om man bortser från det faktum att grabbräcket runt rutan sitter så tätt inpå plexiglasen att det inte går att grabba tag i utan risk att klämma fingrarna. Komforten utan dynor – vilka alltså är extratillbehör är hopplös. Jag –1,81 centimeter över havet – sitter högt med knäna. Fotstöd saknas. Men man sitter i god lä. Bästa körställningen är stående.

Stuvfack finns under toften akteröver, i lådan framför pulpeten och i ett rymligt fack under det korta fördäcket. Plus för ordentliga knapar och en lätt åtkomlig stävögla.

Durken är självläsande.

Att ställa båtar av aluminium och plast mot varandra i ett jämförande test vore inte rättvist. Plasten är tyngre och ger framför allt ett tystare skrov. Aluminium i sig är ett synnerligen lämpligt material att bygga båtar av. Har man sedan en kombination av duktiga hantverkare och konstruktörer är chanserna att lyckas stora.

Det har Buster gjort.

Med sin M-modell har man en båt med imponerande sjöegenskaper. Båten känns inte en millimeter större än den är, men ändå trygg och säker. Ett livligt och direkt skrov som svarar på minsta manöver.

Accelerationen är – trots de få hästarna på akterspegeln – ögonblicklig. Planings-tröskeln är avklarad på sekunder.

Buster M har två sidor. Den trygga familjebåten och busbåten som väcker mina Schumacher-gener.

Den enda som klagar är baken, som utan det extra tillbehöret (dynsatsen) ömmar efter några bukplask

Skrovet är mycket lättdrivet och svarar snabbt på gaspådrag. Ofta är det svårt att ensam ombord få små båtar att gå rakt i sjön. I Buster M det inget problem. Trots att båten visserligen lägger sig något på sidan med en person ombord, är den stadig. ■

## Data

Längd 4,60 m  
 Bredd 1,62 m  
 Vikt 265 kilo  
 Pris med Yamaha  
 40 hk 4-takt  
 124 600 kr  
 Generalagent Yamaha  
 Motor Scandinavia  
 0200 21 21 21  
 Återförsäljare över  
 hela landet.  
[www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se)

Propeller: 13", std alu

