



Aquador 26 är på 8,25x3,05 m. Båtliv körde den med en 8,1 liters V8 bensen, men 26:an finns även med dieselmotor. Båten har fyra ordinarie köjer plus två som kan ställas i ordning.

# Finskt nytänkande som



Finska Aquador står för mycket nytänkande och har därför snabbt etablerat sig på marknaden. Båtarna kombinerar utrymme, design och prestanda.

TEXT och FOTO Lars-Åke Redéen



**Aquador 21 är en typisk Walk Around med sin öppna däckslösning och mittmonterade förarplats.**



Efter en högst trevande start i början av 90-talet står finska Aquador idag för en del av nytänkandet inom motorbåtsbranschen. Premiären för den första modellen gick bra, men ett mellanspel på Irland höll på att "kosta skjortan".

Idag visar det sig dock att samarbetet mellan den svenske designern Rolf Eliasson och finska Aquador, som ägs av Bella, har varit lyckosamt.

Aquador produceras i totalt nio olika modeller och en tionde är på gång under våren. Det är Aquador 23 Walk Around, som blir den tredje varianten på samma skrov – sedan tidigare finns modellerna 23 DC och HT. Till hösten är det dags för ännu en modell, Aquador 28 Cabin, och dessutom är ett nytt flaggskepp på 35 fot på gång inom 2–3 år.

Storsäljaren på den svenska marknaden, där nästan samtliga Aquador säljs av Flipper Marin i Täby, är 22 HT. Den modellen ensam har hittills stått för 50 pro-

cent av försäljningen, men fördelningen mellan olika modeller håller på att förändras.

## Lättare från Finland

Båtliv har provkört tre Aquador-modeller: Aquador 21 WA, 25 WA och 26 C. De två förstnämnda var byggda i Finland medan 26:an hade byggts på Irland. Det sistnämnda syntes tyvärr ganska väl i detaljarbetet, bland annat var det rostfria arbetet inte av särskilt hög klass och finishen i träjobben var inte heller bra. Flipper Marin har

dock i efterhand justerat alla de aktuella båtarnas trädetaljer och rostfria arbeten för att tillfredsställa sina kunder.

Generellt sett är de irländska båtarna framför allt tyngre, vilket straffar sig med trögare gång och högre bränsleförbrukning som följd. För modellen Aquador 32 på 9,70x3,45 m skiljer det upp till 600 kg mellan två båtar till den finskbyggda båtens fördel och för Aquador 25 WA med en totalvikt på 2,5 ton kan det skilja 300–400 kg. Dessa problem är dock borta på

nya båtar eftersom dessa byggs i Finland där tillverkaren använder sandwich och Divinycell som distansmaterial. Irländarna föredrog glasfiber rakt igenom.

## Rätt koncept

Aquadorbåtarnas grundkoncept är helt rätt. Båtarna är väldisponerade och de går fint i sjön, särskilt modeller som 21 WA och 25 WA är sköna att köra. De passar också bra för rejäla maskiner av olika sorter. Under däck är de modernt planerade och de kompromisser som gjorts är rätt avvägda med riktig toa i de flesta modellerna.

Aquador 21:an hade en 225 hk tvåtakts utbordare monterad, vilket gav en toppfart på styvt 50 knop. Tack vare sin väl utlagda häck tål 21:an dagens ganska stora utbordare, inte minst 225 hk fyrtaktarna från Yamaha och Honda. Med så stora motorer blir det inget billigt ekipage, men tydligen finns det tillräckligt många intresserade.

Föraren sitter väl skyddad

32-fotaren är störst i Aquadorfamiljen.





Förarmiljön i 25:an, liksom i 21:an, är välskyddad med en stor vindruta och möjlighet att sätta upp ett rejält kapell. 25:an har tre plus en kojer. Mått 7,70x2,85 m.

# blev succé

bakom en stor vindruta och med kapellet uppfällt känns det närmast som en hardtopbåt.

I den här modellen har de yttre utrymmena för passagerarna prioriterats. Båten, som är på 6,40x2,45 m, har en mycket stor sittbrunn och en generös aktersoffa som ger gott om plats under snabba dagsetapper. För den som vill övernatta är det dock sämre ställt, ruffen är mest tänkt som undantagslösning.

## Bra med diesel

Aquador 25 WA hade en Volvo Penta KAD43 dieselmotor på 230 hk, vilket ger över 30 knops toppfart. Det räckte mer än väl till för den här modellen, som även finns med 170 hk diesel eller 210–240 hk bensen.

Aquador 25 WA har en annan däcklösning, mer gammalmodig än 21:ans. Här är det inte lika gott om sittplats, men desto mer utrymme mer för den som vill ha fri plats på däck. I kabinen finns ett par fina sovplatser och en riktig toalett med dusch.

25 WA är på 7,7x2,85 m och hade en mycket fin gång med dieselmotor monterad. Båten är stabil och går torrt i sjön.

Liksom i 21:an är det hög klass på de rostfria detaljerna som är väl dimensionerade. Kvaliteten på inredningen är också bra, liksom finishen på lackytorna.

## Se upp med Irland

Sämre ställt var det med det Irlandsbyggda exemplar av 26 Coupé som vi körde. Prestandamässigt var den i topp tack vare en Volvo Penta bensen V8 på 8,1 liter och 375 hk, vilket gav en lagom marschfart på 25–30 knop – därefter måste man jobba flitigt med trimplanen och parera med ratten.

Båten var välutrustad och har en fräck och modern design. Men det här exemplaret saknade finishen i de rostfria detaljerna och i träarbetet. En del konstruktionslösningar var också för enkelt tillkomna, till exempel de teakdetaljer som fästs direkt i Sika och redan hade börjat lossna.

Planlösningen i 26 C är dock modern, det är en väl utnyttjad familjebåt på 26 fot som har allt för familjen inklusive en redig toalett för stora vuxna. Boutrymmen är fina med sovplats för fyra.

Den som funderar på en begagnad Aquador bör kolla upp var och när båten är tillverkad samt granska båten ordentligt innan köp. Om den sålts genom en seriös återförsäljare är problemen åtgärdade och båten i bra skick.

För nyare Aquador som byggts i Finland är läget ett helt annat. Aquador har i Bellas händer blivit en mogen serie moderna och framgångsrika motorbåtar som kan växa sig internationellt mycket stora de närmaste åren.

## En lång historia

**Aquadorbåtarna** såg dagens ljus i början av 90-talet. Rolf Eliasson, som tidigare bland annat ritat flera Nimbusbåtar, engagerades av den finske reklammannen Sakari Mattila för att bygga en praktisk och fin båt som skulle vara enkel att använda och passa till många.

En typisk trend då var att bygga båtar med genomgångskabin och en framdörr, vilket man mycket riktigt hittade på den första modellen, Aquador 22, som fortfarande finns kvar med beteckningen HT.

Den första båten väckte stor uppmärksamhet på båtmässorna runt om i Skandinavien. Formarna var byggda hos Båtbyggarna på Orust, men själva båten tillverkades hos ett finskt företag.

– Vi byggde totalt sju båtar på det sättet av vilka en såldes i Sverige och resten i Finland, säger Raimo Sonninen, ägare till finska Bella som var med från starten och idag helt äger Aquador.

**Aquador 22** vidareutvecklades och blev en färdig båt till båt säsongen -95. Detta märktes också på responsen: på Göteborgsmässan -95 såldes 8–9 stycken och på Stockholmsmässan var utvecklingen densamma.

**Finska Bella** kom in i Aquadorprojektet först som underleverantör och sedan som hälftenägare. Till hösten -97 hade fabriken totalt byggt 110 Aquador 22 och 20 stycken 26-fotare. Siktet var inställt på att bli marknadsledare i klassen.

Tyvärr fattades då beslutet att flytta produktionen till Irland, vilket i efterhand knappast kan betraktas som något lyckodrag. På Irland fanns ingen båtbyggartradition och lönenivån steg snabbt, varför lönsamheten försvann och verktyg och formar kördes tillbaka till Finland där Bella köpte tillbaka hela produktionen som ensam ägare i juni 2000.

– Vi var först att slå till på ett erbjudande, men Aquador hade likaväl kunnat köpas av Windy, Beneteau eller någon annan stor tillverkare, säger Sonninen.

Hos framgångsrika Bella, som även äger bland annat Flipper, hamnade Aquador i rätt miljö. Utvecklingen av nya modeller har snabbt tagit fart och produktionen går nu för fullt. Aquador är internationellt gångbart och har hittat stora marknader i flera länder. Förutom Sverige, där nästan samtliga Aquador säljs via Flipper Marin i Täby, är Tyskland, England och Finland viktiga marknader.

