



AQUADOR 32 C

Vardagslyx för presidenten

Publicerad: 29/03 21:55 ›uppdaterad: 31/03 08:14 2008

Den blivande ryska presidenten vill inte ha nåt skrytbygge. - Vi har tillverkat båtar som varit betydligt lyxigare än den här, säger Ben Backman på Aquador fabriken.

KARLEBY Boris Jeltsin har gjort det.

Vladimir Putin har gjort det.

Dmitrij Medvedev har snart gjort det.

Gjort vadå? Jo, glidit runt i blåvita, finländska Aquadorbåtar.

Det började med en nyopererad Jeltsin ombord på en Flipper 666HT och fortsatte med Putin i en lite större och lyxigare Aquador. Inför tronskiftet i vår har också kronprinsen Medvedev beställt två motorbåtar av märket Aquador 32.

Egentligen är det presidentkansliet som köpt flytetygen. Kreml slog till i samband med båtmässan i Moskva i februari.

- Det är representationsbåtar som ska placeras i S:t Petersburg och Moskva.

Presidentyachterna tillverkas som bäst vid Aquadors fabrik i Karleby. I fredags satt Toni Koivisto hopkrupen i glasfiberskrovets "baklucka", fullt upptagen med att laminera bottenstocken i Medvedevs cabin cruiser. Den ska vara leveransklar i slutet av april.

- Tja, alla båtar ser likadana ut så det spelar ingen roll om kunden är en rysk president eller en finländsk affärsman.

En stund senare ångrar han sig och tillägger:

- Fast det är klart att man anstränger sig lite extra när man vet vem som ska sitta i den.

Strålkastare

Medvedevs båt är halvfärdig så i brist på bättre kikärr vi in i en splitterny Aquador 32.

Arbetsledaren Ben Backman beskriver 32:an som en nöjesbåt för folk med pengar.

- Det är ju ingen fiskebåt.

Nej, men Rysslands blivande president tycks ändå vara en man med rätt anspråkslösa vanor.

Hans lustyacht har varken champagnekylare eller supermotor.

Däremot förses den nästan tio meter långa presidentversionen med fjärrstyrda strålkastare, dieselgenerator, dusch, cd-spelare och fyra högtalare, badbrygga, elvinschar, värmesystem, bogpropeller och akterdito. Motorn är en sexcylindrig, 370 hästars Volvo-Penta D6. Maxfart: 28 knop eller nästan 50 kilometer i timmen.

Yachten rymmer salong, förkabin och sovkajuta med inredning i betsat körsbärsträ.

Sittbrunnen pryds av teakplattor från Burma. Luftkonditionering? Njet.

- Inredningen är rätt vanlig med tanke på att det är en Aquador. Inget speciellt. Vi har byggt mycket finare båtar än den här, säger Backman.

Säkerhetsutrustningen monteras i Ryssland.

President-PR

Aquador har fått bra draghjälp av de ryska presidenterna.

- Jo, publiciteten har betydelse. Häromdan fick vi en ny beställning från Ryssland. Det rör på sig därborta. Ryssarna är krävande kunder som gillar kvalitet, säger vd Raimo Sonninen på Aquadors högkvarter i Kuopio.

Dessutom har de råd: de senaste åren har priset på en Aquador nästan fördubblats i Ryssland. I dag kostar grundversionen drygt 200 000 euro.

- Det är en tuff marknad. På grund av valutakurserna har våra priser gått upp medan de amerikanska båtarna blivit billigare. Ändå är efterfrågan större än utbudet. För sex år sedan sålde vi tre fyra Aquadorbåtar i Ryssland. Nu handlar det om 30-40 varje år, säger Nojonen.

NINA DAHLBÄCK, TEXT

06-3121 385, nina.dahlback@hbl.fi

MIKA PUTRO, FOTO

foto@hbl.fi