



Nytt grepp

Aquador 28 C utmärker sig genom att vara tuff och elegant på samma gång. Men också genom en ovanligt djärv inredningslösning.

TEXT & FOTO: ELIAS JOHANSSON



Sidodörrarna är guld värda när man snabbt vill ta sig från salongen och ut på däck.

Jag ska villigt erkänna att jag tyckte att tillverkaren hade gått för långt när jag såg akterkabinen på Aquador 28 C för första gången. För att komma åt den skulle man trycka på en knapp varpå den bakre delen av salongsdurken lyftes upp och blottade två kojor.

Djärvt, ingen tvekan om det, och därtill platsbesparande. Men hade man tänkt på vad som skulle kunna ske om tekniken fallerar? Skulle det innebära att man blev inlåst här?

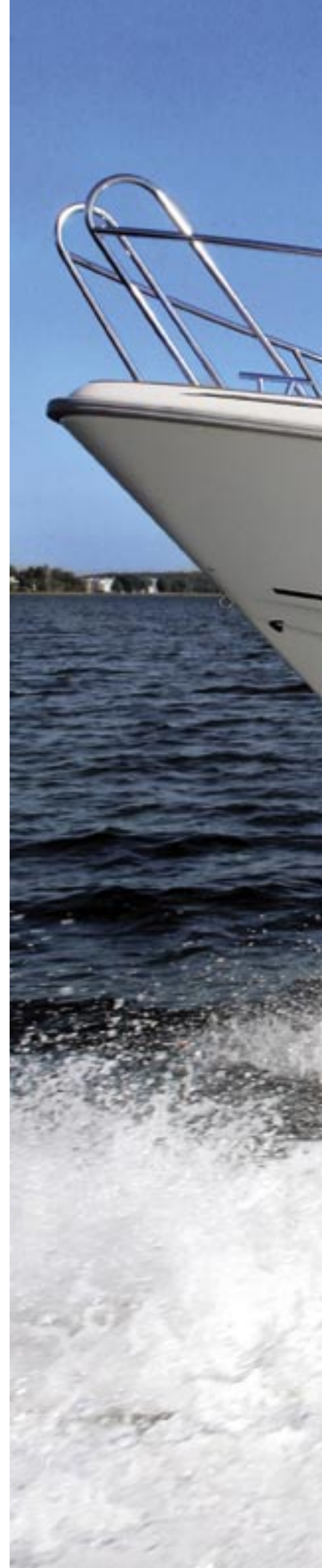
Vi återkommer till det.

Först ska vi fastslå att Aquador 28 C är en trivsamt blandning av en flott familjebåt och en tuff bruksbåt. För trots att man har fått plats med fyra bra kojplatser, ett rejält pentry, ett separat toalettutrymme och gott om svängrum i salongen så har båten också breda (näja) och försänkta gångbord runt överbyggnaden. Något som tillsammans med rejält tilltagna sidodörrar gör det föredömligt lätt att röra sig ombord. Att lägga till på egen hand i en trång gästhamn, när man snabbt vill kunna ta sig mellan förarplatsen, fören och aktern är sålunda inga problem.

När vi kastar loss för denna långtidstest är vädret precis så muntert som det kan vara i april med snöglapp och iskalla vindar. Men det tar inte lång tid innan defrostern och värmaren har jobbat upp en behaglig temperatur. Till skillnad från Aquadors mindre modeller är detta en fullfjädrad familjebåt utan prut.

22-27 knop

Från förarplatsen kontrollerar man en Volvo Penta D6-310 DP (310 hk) som inte på långa vägar förmår ge 28-an det pigga temperament som de mindre modellerna har gjort sig kända för. Men det har heller aldrig varit avsikten. Här är det istället meningen att man ska färdas värdigt i fartregistret kring 22-27 knop. Då ligger båten lätt på vattnet samtidigt som förbrukningen stannar på fullt godkända 1,5 liter diesel per sjömil. Sedan ska det påpekas att Aquador 28 C uppför sig dugligt i sjön utan att för den skull imponera i alla lägen. Det som drar ner betyget är ett ljudligt och ihåligt slamrande när förskeppet möter lite tyngre sjö snett framifrån. Det kan delvis skyllas på en mycket öppen inred-



**Aquador 28 C trivs
bäst i fartregistret
kring 22-27 knop. Då
kommer man undan
med en förbrukning
på 1,5 liter per
sjömil.**





"Aquador 28 C är en trivsamt blandning av en flott familjebåt och en tuff bruksbåt."

ningslayout som tillåter skrovljudet att spridas.

Nu behöver man förstås inte köra i planingsfart för att ha trevligt på sjön. Med en vattenlinje på strax under sju meter går Aquador 28:an alldeles utmärkt i deplacementfart i trakterna kring 6–7 knop. En fart som gör att man kan komma undan med en förbrukning på väl under litern.

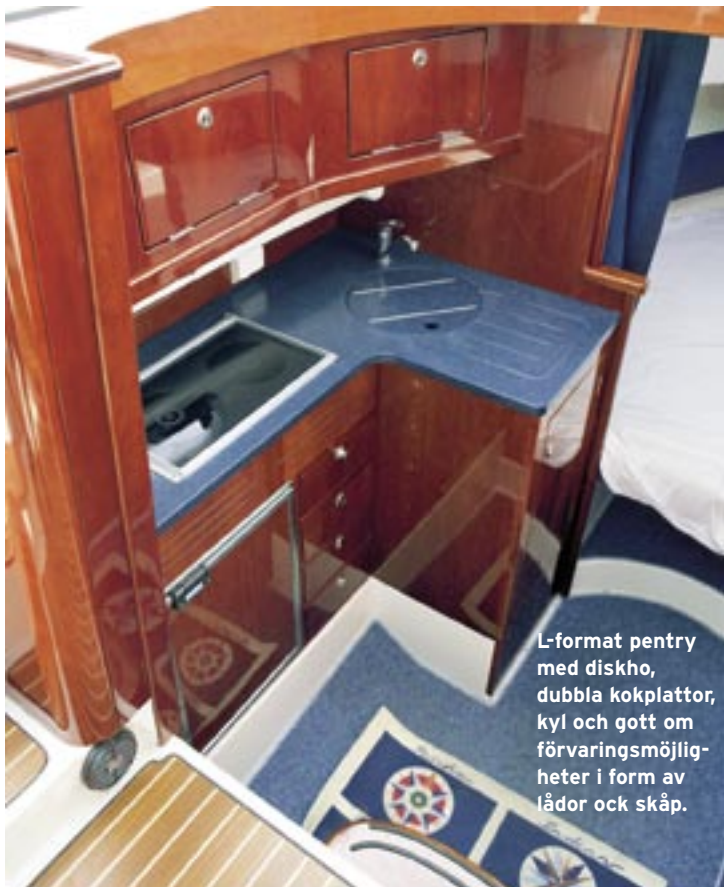
I strålende sol och i deplacementfart fann testlaget också en högst behaglig alternativ körställning. Att sitta på taket och styra med fötterna genom takluckan.

Lyxig inredning

Under den vackra sommaren 2006 fanns det för övrigt många tillfällen att njuta av det sätt som Aquador 28:an kan öppnas upp. När sidodörrarna och de båda takluckorna står på vid gavel samtidigt som den bakre väggen i salongen är öppen är känslan av att sitta utomhus



Salongen är förhållandevis rymlig trots de breda gångborden runt överbyggnaden. Notera de båda gluggarna under sofforna som gör att barn och smala vuxna kan slinka in i akterkabinen utan att först fälla upp luckan i salongsdurken.



L-format pentry med diskho, dubbla kokplattor, kyl och gott om förvaringsmöjligheter i form av lådor ock skåp.



Bra sikt åt alla håll, tydlig instrumentering och en bekväm stol som är vridbar och justerbar i längsled. En fara är dock att man lätt kan komma åt gasreglaget vid passage ut och in genom sidodörren.



Förpik med V-koj och plats för två vuxna och ett barn om man kompletterat med en mellanläggsskiva. Stort stuvfack under kojboten.

Akterkabinen med två breda singelkojor och ett förvaringsskåp ryms under en lucka i salongsgolvet. Ett minst sagt annorlunda grepp.

Toalettutrymme med dränerad durk, handfat och en våtrumsbänk. Handdusch kostar dock 6 500 kronor extra.



inte långt borta. Oavsett var i salongen man befinner sig.

Trots att mycket invändig rymd har offrats till förmån för de breda gångborden runt överbyggnaden känns salongen förvånansvärt rymlig. Med förar- och passagerarplatsen tillsammans med två långsgående soffor på vardera sida om mittgången finns här sittplatser för sex personer. Ett nytt grepp är att sofforna kan förlängas och sticka ut en bra bit på ak-

terdäcket vilket ger ytterligare sex sittplatser.

Moduler och andra trädetaljer i högljansigt körsbärsträ ger en lyxig känsla och glädjande nog är alla sittplatserna i samma nivå. Något som tyvärr inte är fallet på alla båtar men som har visat vara viktigt för den sociala gemenskapen. Därtill är alla sittplatser så pass högt placerade att man inte behöver resa på sig för att se ut genom sidofönstren. Bäst sitter man dock i

förar- respektive passagerarstolen som båda är vridbara och inställbara i längsled.

Framför salongen leder ett par trappsteg ner till ett förnämligt L-pentry på babord sida med diskho, dubbla kokplattor, kylskåp och gott om förvaringsmöjligheter i form av lådor och skåp. På den motsatta sidan finns ett dränerat toalettutrymme med en nätt

Plus

- + Sidodörrarna
- + Gångborden

Minus

- Skrov ljudet
- Toalettdörren

våtrumsbänk och ett handfat. Handdusch kostar dock 6 500 kronor extra. När det gäller toalettutrymmet ska vi också utfärda en varning för dör-

ren som är en barnlek att låsa från insidan. Men på tok för trög för ett mindre barn att låsa upp. Rädningen när en yngling på fyra år hade låst in sig var att ventilen råkade stå på glänt så att en vuxen hand

"Båten uppför sig dugligt i sjön utan att för den skull imponera."

kunde stickas in till undsättning. Men om så inte varit fallet hade det varit så lagom muntert när pniken växte vid de kalla kobbarna i Stockholms ytterskärgård.

Reservplan finns

Båtens mycket öppna planlösning går också igen längst fram. Förpiken är bara avskild från resten av båten med ett enkelt draperi och inredd med en rejäl V-koj och som gott och väl rymmer två vuxna och ett barn. Under kojbottnarna finns sedan ett stort förvaringsutrymme avsett för kuddar, täcken och annat skrymmande.

Men hur var det då med den akre sovkabinen? Den som man hade dolt under en elhydraulisk lucka i salongsdurken? Jodå, här finns faktiskt båtens två bekvämare kajer och ja, det finns en reservplan om tekniken skulle fallera. Luckan är inte tyngre än att den kan öppnas för hand och barn tar sig med lätthet in och ut genom de båda gluggarna som syns i durkhöjd på bilderna på sidan 34.

Sedan fann testlaget heller aldrig någon anledning att stänga luckan efter att man hade gått till sängs på kvällarna. I öppet läge blockerar luckan visserligen dörren som leder ut till akterdäcket



När båda takluckorna, båda sidodörrarna och dörrarna i aktern är öppna är känslan av att sitta utomhus och köra inte långt borta.



Delad förpulpit gör det lätt att ta sig ombord och iland från fören. Förutom de båda knaparna i fören och aktern finns ytterligare två midskepps som är bra när man vill förtöja med spring.



Bra integrerad badbrygga som nås via en dörr i akterspeglin. Elankarspel med fjärrkontroll kan spara ryggen men kostar 52 000 kronor extra.



Badstegen är lyckligtvis av den sorten som nås från vattnet. Något som tyvärr inte är självklart på moderna båtar.

men lösningen är då att ta vägen genom någon av sidodörrarna.

Förutom de båda singelkojerna rymmer akterkabinen också ett skåp för förvaring av småprylar

samt ytterligare förvaringsmöjligheter under kojbottnarna.

Efter en sommars flitigt användande har vi lärt känna Aquador 28 C som en tuff men samtidigt elegant familjebåt som bjuder en hel del nytänkande i form av en öppen och annorlunda planlösning. Priset, 1 620 000 kronor (med en Volvo Penta D6-310 DP) inkluderar det mesta som gör att en familj kan leva bekvämt under en sommarssemester.

Men som köpare frestas man att komplettera med lyx som teak på reling och däck (30 000 kr), varmvattensystem (15 000 kr), dusch på toaletten (6 500 kr), landström (20 500 kr) bogpropeller (40 000

kr), låst båt-paket inklusive startspärr (10 500 kr) och elankarspel (52 000 kr).

För att nämna en del av det som erbjuds som extratillbehör. ■

Testresultat

Volvo Penta D6-310 DP (310 hk)

Varvtal i varv/minut	Fart i knop	Förbrukning i liter/timme	Förbrukning i liter/sjömil
3 500	34,9	69,2	2,0
3 200	30,6	52,2	1,7
2 900	26,6	41,0	1,5
2 600	22,4	34,4	1,5
2 300	14,7	33,8	2,3
2 000	10,0	25,6	2,5
1 700	8,4	15,4	1,8
1 400	7,5	8,4	1,1
1 100	6,3	3,6	0,6

Data

Aquador 28 C

Längd	8,80 m
Bredd	3,10 m
Vikt	ca 3 700 kg
Djugg	0,9 m
Bränsle	350 l
Vatten	95 l
Septiktank	47 l
Pris	från 1 495 000 kr

Tillverkare: Bella Boats,
www.aquadorboats.fi

