



## AQUADOR 26 HT

# Schoonheid uit het Noorden

**Naast Bella Boats en Flipper is Aquador het derde huismerk van het Finse Bella Vennet Oy, dat reeds sinds lange tijd uitstekende verkoopcijfers haalt. In de Lübecker baai maken we, met twee personen aan boord, een proefvaart met de nagelnieuwe Aquador 26 HT.**

PETER MARIENFELD

De in 1970 opgerichte Bella werf van eigenaar Raimo Sonninen (motorboot had in 2006 een interview met hem) behoort tot de bekendste werven van watersportnatie Finland. Deze sterk export georiënteerde onderneming, die zijn hoofdvestiging in Kuopi heeft, slaagde er vorig jaar in meer dan 2000 boten en jachten te verkopen. „Mijn passie voor snelheid is altijd al mijn grootste probleem geweest”, vertelde Sonninen in 2006 aan Motorboot, terwijl hij samen met een verslaggever in een bootje van slechts 5,30 meter met zo'n 35 knopen over het water schoot. Tijdens het 'interview' – dat plaats had tijdens een vaartocht met een Bella 530 Excel – hield de Fin de gashandel consequent in de uiterste stand, want 'gas terugnemen' komt in zijn woordenboek niet voor. En op een of andere manier lijken de boten van zijn werf dat uit te stralen.

Opmerkelijk is dat het oorspronkelijk uit Finland afkomstige Aquador enkele jaren in Ierland is geproduceerd. Pas in de zomer van 2000 is de productie weer verplaatst naar het thuisland. Sindsdien is er intensief aan de stilistische scherpte gewerkt en in de algehele kwaliteitsverbetering van deze volledig handgelamineerde polyester boten geïnvesteerd.

#### UITSTRALING

De zorgvuldig samengestelde modellenreeks van Aquador bestaat uit trailerbare dagkruisers, sierlijke weekenders en compacte kajuitboten met lengtes tussen de 21 en 32 voet. De sportief-elegante uitstraling die de hele vloot kenmerkt, is het werk van de Zweedse ontwerper Rolf Eliasson, die eerder naam maakte met de constructie





## VAARIMPRESSIE

**Linkerpagina:** De zithoek in de open kuip en de boeg van de Aquador 26 HT. **Rechterpagina:** De smaakvol gemeubileerde kajuit heeft een stahoogte van 172 cm. Het aanrechtblok is aan bakboord gesitueerd.



van verschillende Nimbus-modellen. De 8,25 meter lange en 3,05 meter brede Aquador 26 HT wordt in het west Finse Kokkola geproduceerd. De gebruiksklaar ongeveer 3500 kilo zware hardtop-kruiser valt op door zijn dynamische lijnvoering. De feilloos afgewerkte gelcoat, een onberispelijk gemonteerd en prima geproportioneerd rvs-dekbeslag, het schitterende meubilair van kersenhout en een reeks weldoordachte detailoplossingen weerspiegelen de enorme ervaring en hoge professionaliteit van de werf.

### ERGONOMISCHE INDELING

Via het teakhouten zwemplatform is de open kuip bereikbaar. Deze ruimte wordt achteraan omsloten met 90 cm hoge vrijboorden en biedt voor een boot van deze grootte verbazingwekkend veel bewegingsruimte. De stuurboordzijde wordt gedomineerd door een comfortabele gestoffeerde bank, waar gemakkelijk vier personen kunnen zitten.

Daar tegenover is de 187 cm lange kombuis, met een 62 liter koelkast, een ronde rvs spoelbak en een tweepits Ceran kookstoestel. Door de verschuifbare meevaarstoel volledig naar voren te kantelen, komt het aanrechtblad tevoorschijn.

De overdekte stuurstand, met een 103 cm brede tweepersonsbank en geïntegreerde voetensteun, is overzichtelijk ingedeeld. De symmetrisch gemonteerde instrumenten zijn goed in het blikveld geplaatst en het roer stuurt uitstekend. Ook de elektronische gashendel is prettig in gebruik; het laat zich met de vingertoppen bedienen.

Een doorzichtige schuifdeur van rookgrijs gekleurd plexiglas biedt toegang tot de kajuit, waarvan de stahoogte bij de kajuittrap 172 cm bedraagt. Eerst kijken we in de eigenaarshut aan stuurboord, die een 200 x 120 cm grote dubbele kooi heeft. Daarna inspecteren wij de 152 cm hoge natte cel aan bakboord, die een toilet en verdere badkamercomponenten bevat. Hier zit ook de vrij kleine watertank, die de als optie verkrijgbare hekdouche van water moet voorzien. De zithoek voorin laat zich met gebruikmaking van de verstelbare tafel omvormen tot een comfortabele dubbele kooi van 200 x 190 cm. Een klapp ladder leidt hier naar een vierkant vluchtluk in het kajuitdak. Iets krap bemeten is de opbergruimte voor de garderobe, zodat de bijpassende gebruiksvoorwerpen en verdere losse uitrusting onder de banken moet worden verdeeld.

### POWER AAN HET HEK

Wat de motorisering van de Aquador 26 HT betreft, staan er acht verschillende voortstuwingsinstallaties ter beschikking. Zo kan er onder andere worden gekozen uit twee benzinemotoren van MerCruiser en Volvo Penta, die allebei 235 kW (320 pk) leveren. De met Z-drives en tegen elkaar indraaiende schroeven gecombineerde motoren brengen een strakke 235 tot 340 pk in het water, wat ervoor zorgt dat je met deze boot vlot op weg bent. In ons proefvaartschip is een viercilinder Volvo D4-260/DP van 250 pk ingebouwd, die zijn kracht uit een inhoud van 3700 kubieke centimeter haalt. De minimale snelheid bedraagt 3,4 knopen (6,3 km/u). Bij 1000 toeren loopt de mooi gevormde 26-voeter 5,2 knopen (9,6 km/u). Zelfs de kleinste koerscorrecties worden heerlijk spontaan opgevolgd, omdat de hy-



draulische besturing met 3 1/4 slag roer tussen de aanslagen prettig direct is ontworpen. Vanaf 2000 omwentelingen per minuut neemt het tempo proportioneel met het stijgende draaimoment toe, zodat al bij 2500 toeren 19 knopen (35,2 km/u) wordt bereikt. Een ideale kruissnelheid van 24,8 knopen (45,9 km/u) wordt gehaald bij een constante 3000 toeren, waarbij we een geluid meten van 78 decibel bij de stuurstand. Binnen enkele seconden accelereert de witblauwe Finse boot naar 33 knopen (61,1 km/u) zonder zich iets aan te trekken van de flinke Oostzeegolven, die het V-vormige onderwaterschip zo nu en dan hard op het water doen landen.

Zonder problemen gaat de Aquador 26 HT, die onder CE-categorie C gebouwd wordt, door scherpe bochten. Hetzelfde geldt voor het manoeuvreren in de haven waar wij met het grootste gemak aanleggen, maar wel met gebruik van de als optie verkrijgbare boegschroef.

#### CONCLUSIE

De accuraat afgewerkte en ergonomisch ingedeelde Aquador 26 HT toont zich als een typisch Scandinavische allround-boot, die al aan de steiger opvalt door zijn sportieve uiterlijk. De standaardversie kost 117.000 euro, terwijl een boot met dieselmotorisering op minimaal 134.175 euro komt. Voor nuttige opties, zoals de aan te raden boegschroef, elektrische ankerlier, 220 Volt-aansluiting en enkele andere keuzes uit de optielijst van de werf moet een potentiële klant nog eens 10.000 euro incalculeren. Voor dat geld heeft men dan een door en door Finse boot, die hoge ogen gooit voor wat betreft vaargedrag en reacties op het roer.



## TECHNISCHE SPECIFICATIES AQUADOR 26 HT

### ALGEMEEN

Lengte over alles	8,25 m
Breedte	3,05 m
Diepgang	0,90 m
Doorvaarthoogte	2,30 m
Gewicht	3500 kg
Bouwmetaal	glasvezel/polyester
CE-markering	C (kust)
Aantal opvarenden	7
Slaapplaatsen	2 (+2)

### TANKS

Brandstof	365 liter
Water	60 liter
Vuilwater	55 liter

### VOORTSTUWING

Motor	Diesel- of benzinemotoren van 235 tot 340 pk, met Z-aandrijving
Motor proefboot	Volvo D4-260/DP, Turbodiesel (250 pk)

### PRIJZEN

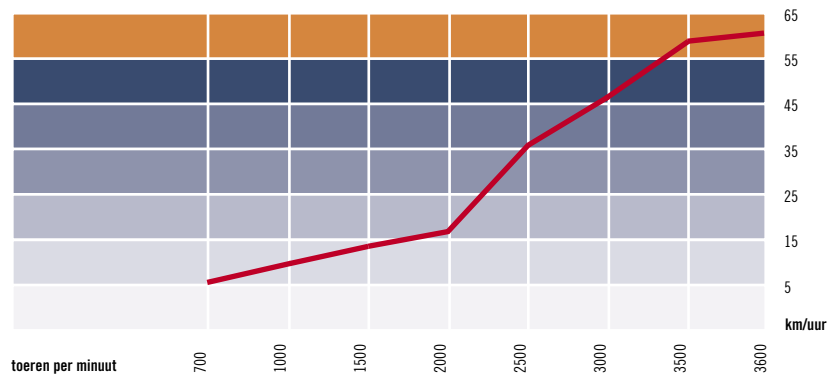
Standaarduitvoering	117.000,- euro (tot de standaarduitrusting behoren onder meer: hydraulische besturing, interieur van kersenhout, kombuis met oven, spoelbak en koelkast, alcantarastoffering, teakhouten vloeren en loopdekken, log/dieptemeter, misthoorn, 2 dakluiken, dieselverwarming, elektro-hydraulische trimkleppen, kompas, CE-brandblussysteem).
Proefboot	134.175,- euro (tot de opties behoren onder meer: blauwe romp, 220-volt-aansluiting, elektrische ankerlier, boegschroef, hekdouche, Radio/CD-speler met speakers, afdekzeil voor het frontraam, warmwatersysteem).

### BOUW EN INFORMATIE:

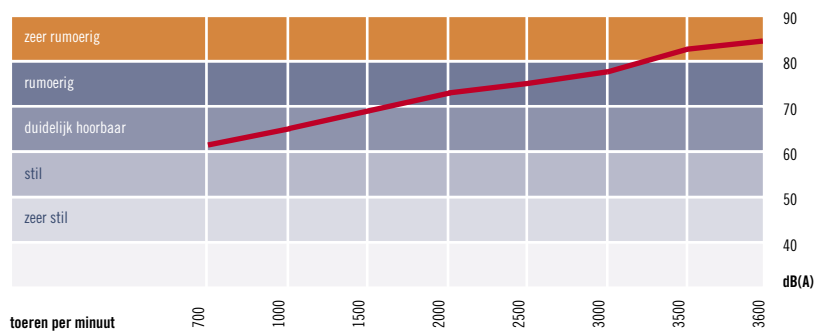
Werk	Bella-Veneet Oy, Väliköntie 10, FIN-70700 Kuopio, <a href="http://www.aquadorboats.fi">www.aquadorboats.fi</a>
Dealer	Aquanaut Yachting, Selfhelpweg 9, 8607 AB Sneek, <a href="http://www.aquanaut.nl">www.aquanaut.nl</a> .



### TOERENTAL EN SNELHEID



### TOERENTAL EN GELUID



### OMSTANDIGHEDEN

De metingen zijn verricht op de Oostzee, Lübecker bocht voor Grömitz (Duitsland), met twee personen aan boord en 110 liter brandstof en 60 liter water in de tanks. De wind bedroeg 2-5 Beaufort. De snelheid is gemeten met een GPS. Gevaren werd met een Volvo D4-260/DP, turbodiesel met common-rail-inspuiting, compressor en vierventieltechniek, 250 pk.

