



FAKTA AQUADOR 26 DC

Längd	8,25 m
Bredd	3,05 m
Vikt	3,5 ton
Kojer	4 + 2 st
Motor	260-370 hk
Pris	1 560 000 kr*
Info	www.flippermarin.se
* Med Volvo Penta D6-370.	

Aquador 26 DC är en av marknadens bästa daycruisers. Båttorleken passar bra både för mindre utflykter och för semester, om besättningen inte är allt för stor.



Klassisk båt i ny moder

En snabb daycruiser är drömmen för många motorbåtsälskare. Aquador 26 DC är en riktig tuffing med ett elegant yttre. Fartegenskaperna imponerar med en rejäl dieselmotor under durken.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

F inska Aquador bedömdes av vissa som en kopia på Nimbus när märket introducerades på 90-talet. Visst fanns det likheter, men dagens Aquador-båtar är i högsta grad en egen båtfamilj som på många sätt har kommit minst lika långt som Nimbus i sin produktutveckling.

Idag är Aquador en komplett båtfamilj med allt från snabba och öppna båtar i 20-fotsklassen till den stora kabinbåten Aquador 32 Cabin. Märket är en framgångsrik del av Bella Boats, som är en av Skandinavien största båttillverkare och även äger före detta svenska Flipper.

I somras provade Båtliv en Aquador 26 DC under en vecka i Stockholms skärgård. Tyvärr var vädret som bekant inte det allra bästa för en öppen båt, men 26:ans kapell var lätt att hantera och höll rätt även under de allra värsta skurarna. När solen tittade fram var det dessutom enkelt att fälla undan kapellet och vips så infann sig den där härliga DC-känslan och båten kom till sin rätt.

Aquador 26 DC är en daycruiser med klassiska mått. 26 fot har alltid varit en lyckad storlek på daycruisers och det är lätt att få till både snygga och bra linjer i den här storleken. Aquadoren är inget undantag, båten är mycket elegant på utsidan och inredningen matchar exteriören på ett lyckat sätt.

Gott om plats

Linjerna är svepande, från den integrerade badplattformen för-

över. En stabil och rejält dimensionerad pulpet gör det säkert att ta sig fram på däck, trots att skarndäcken på den här typen av båtar är minimala. Den mycket stabila konstruktionen med en ram i rostfritt för rutorna bidrar till den gedigna känslan. Ramen är inte lätt, men rostfritt ger en exklusiv och säker känsla.

Daycruiser har flera fördelar även jämfört med båtar av modellen Walk Around, som varit dominerande i den här storleksklassen i över tio år. En daycruiser är absolut mysigare en härlig sommardag och en skönare båt på många sätt för den som inte föredrar WA-båtens praktiska lösningar.

Vi bodde två vuxna och två tonåringar i Aquador 26 DC och

upplevde båtens inredning som både funktionell och förvånansvärt rymlig. Visst, det är inga enorma utrymmen i förkabinen, men den yttre matplatsen fungerar bra för sex personer att sitta och äta vid och båten har allt som behövs för en semestertur.

Funktionella utrymmen

Snickerierna är av modell mycket eleganta. Den lackade ytan är glasklar med ett djup som vi känner igen från Princess och andra riktigt påkostade båtar. Ändå känns ytan inte skör, utan den tål normalt slitage. Skulle en olycka vara framme går det att slipa med superfint papper och bättringslacka.

De två fasta kojerna längst fram är tillräckligt långa även för



Utrymmena är bra, speciellt uppe i båten där det får plats 6-8 personer runt bordet. Pentryt är funktionellt, men det hade varit bra med betydligt fler förvaringsutrymmen.

Snickerierna håller hög klass. De känns ömtåliga, men ytan håller för normal användning och kan bättras.



Förarplatsen är funktionell och bra med rätt placering av reglage och ratt. GPS-navigatören har fått en perfekt placering.

n version

en person på 1,90 m, men dynorna kunde vara mer komfortabla, en åsikt som tyvärr gäller allt för många bobåtar. Midskepps finns ett par stycken kojor till där det kan vara lämpligt att stuva undan ett par ungdomar...

Pentryt är placerat på babord sida, akter och passagerarplatsen. Ytterligare en passagerare har en egen stol bredvid föraren medan övriga passagerare har gott om plats i soffan. Vid pentryt saknade vi en del förvaringsutrymmen, något man aldrig får för mycket av i båtar.

Förarplatsen var en positiv överraskning med en bekväm stol och allt rätt placerat. Det finns gott om plats för GPS-navigatör och sjökort. En av anledningarna är att hydraulpumpen byggs in i instrumentbrädan så att ratten inte sticker ut i magen på föraren.

Badplattformen är också funktionell, men steget upp till skarndäck är i snävaste laget. Det är lätt att snubbla när man ska ta sig upp på sidan.

Urstark diesel

Förr var bensinmotorer självklara i en daycruiser. Idag är läget ett annat med mycket starka och snabba dieselmotorer. Vår båt var utrustad med en Volvo Penta

D6-350, men idag är motsvarande alternativ en D6-370.

Toppfarten är cirka 40 knop och draget genom hela registret är mycket bra tack vare motorerna höga vridmoment. Frånsett prislappen finns det knappast någon anledning att köpa bensinmotor till en sådan här båt längre. Det enda vi skulle önska är någon slags avgasrening och ett partikelfilter, det är ju standard på dieslbilar idag och borde gå att fixa även på båtar.

Vi hittade en bekväm marschfart runt 30 knop. Det är även den mest ekonomiska farten med en uppmätt förbrukning på cirka 1,4 liter/nm. Som vanligt med planande båtar gäller det att inte köra för sakta, då "hänger båten" i sjön och förbrukningen stiger. Ljudnivån i båten är bra tack vare kraftig ljudisolering.

Sammanfattning: Aquador 26 DC är en underbar båt att köra. Den är snabb och skön med en väl tilltagen motor. Allt är genomtänkt och gediget utfört. ■

FART OCH BRÄNSLEFÖRBRUKNING		
Varvtal	Fart, knop	Bränsleförbr. (lit/nm)
3 600	40,5	1,79
3 300	25,5	1,49
3 000	32,2	1,40
2 700	27,8	1,38
2 400	22,6	1,42



För 73dje året är det återigen snart dax för Nordens i särklass största båtmässa. Årets upplaga blir rekordstor, både vad gäller båtar, tillbehör, mode, nyheter och roliga aktiviteter. Ta med hela familjen på en upplevelserik dag "till sjöss".

Nyhet för i år! Välkommen in i Suzuki-hallen som är full med båtar och prylar.

Segla in på vår hemsida och läs mer om båtfesten.

**Allt
för sjön**[®]

Stockholm International Boat Show

1-9 MARS 2008

**Måndag – fredag kl 11 – 20
lördag och söndag kl 10 – 18**

www.alltforsjon.se

