



TEST Aquador 21 WA premiärvisades 1999 och fick mycket beröm för sitt tuffa utseende och sin praktiska planlösning. I Båtnytt beskrevs den som en blandning av en bruksbåt och en flärdig fritidsbåt. Med en klar dragning åt det senare. Det visade sig också att 21:an hade ett mycket bra skrov som klarade motorer på upp mot 225 hk utan problem. Standardmotorn, en Yamaha på 150 hk, räcker dock för att båten ska kännas tillräckligt pigg och ge en toppfart på närmare 40 knop.

Glädjande nog har fabriken också satsat på lite mer påkostade stolar och till skillnad från många andra walkaround-båtar sitter man hyfsat skyddad från vind och väder även i aktersoffan. Däremellan finns förhållandevis mycket durkyta och som en extra liten finess kan aktersoffans båda yttersta delar avlägsnas, till glädje för sportfiskare och andra som behöver extra arbetsyta.

Snarlika utvändigt

Det är med andra ord köregenskaperna och de utvändiga utrymmena som utmärker Aquador 21 snarare än något annat. Vilket också bekräftas när man kliver in i ruffen. Ett utrymme med en V-koj, ett par stuvfack, men inte mycket mer. Den

som vill bo i båten längre än ett dygn är sålunda beroende av skärgårdskrogen och de faciliteter som brukar erbjudas i gästhamnarna.

Riktig bobåt

Aquador 21 WA är trots allt inte tyngre än att den får trailas efter en vanlig personbil modell större. Förutsatt att föraren har E-körkort.

Omdöme av en ägare

Jag har kört drygt 100 h, där bak sitter en Yamaha F225, mindre maskin blir nog för liten om båten är lastad. Det som förvånat mej är att denna båt klarar mycket hård sjö, höga vågor. Vi åkte över kvarken med den när det blåste 11-14sm nordlig vind i vågdalarna låg vågtopparna en bra bit över targabågens topplanterna, vi körde i både sido- och motvind på grund av kraftig avdrift. Det gick ju inte fort förstås, men cirka 10 knop kunde vi hålla och färden var sådan att man satt och drack kaffe och småpratade.

Hur har man lyckats få ett bottenkrov som planar så fint klyver vågtoppar utan att hålla på och dunka och smälla, samtidigt tar du dej fram behagligt i den grövsta sjön. Jag har kört större båtar som inte

klarar något av detta, jag är väldigt imponerad.

Finishen är lysande! Ruffen förvånansvärt rymlig för en 21-fotars walkaround. Stadig i sjön.

Plus

- + Lätt att röra sig
- + Kraftig och bred frontruta
- + Fenomenalt skrov

Minus

- Dyr, men det är alla båtar

Data

Längd 6,40 m
Bredd 2,45 m
Vikt 1100 kg
Bränsle 200 l
Max last 7 pers
Motor 150-225 hk
Fart 38-47 kn